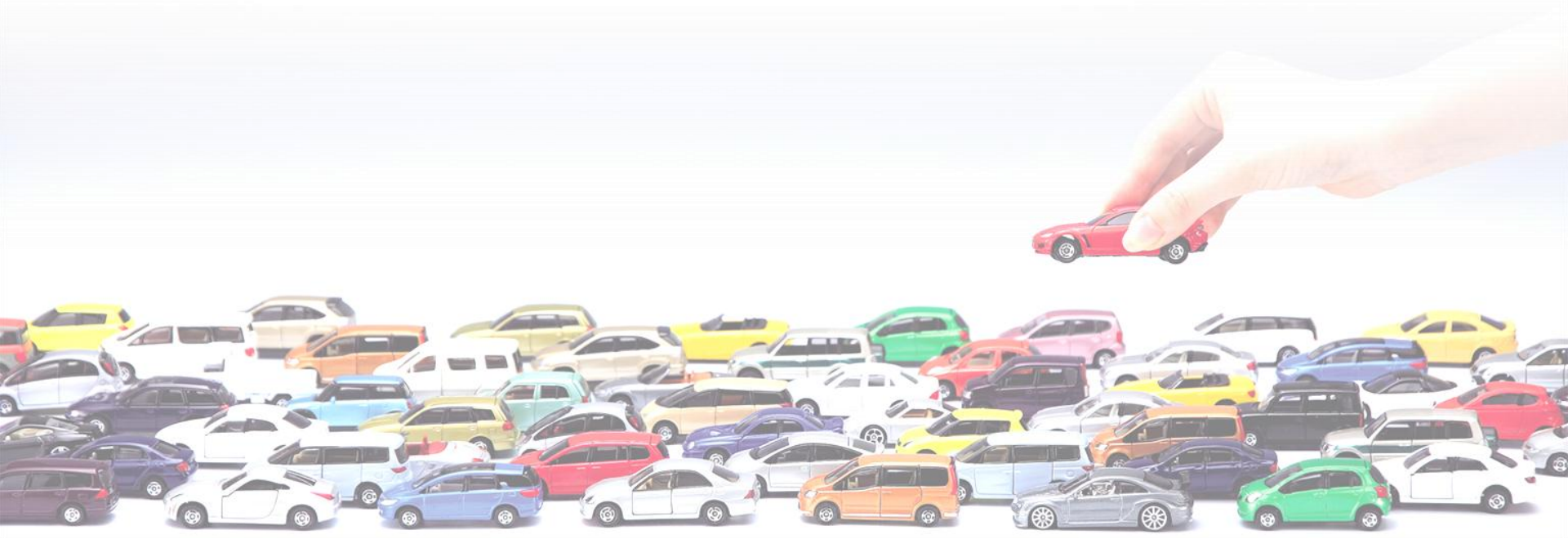
2013年3月期 決算説明資料

株式会社　ユー・エス・エス

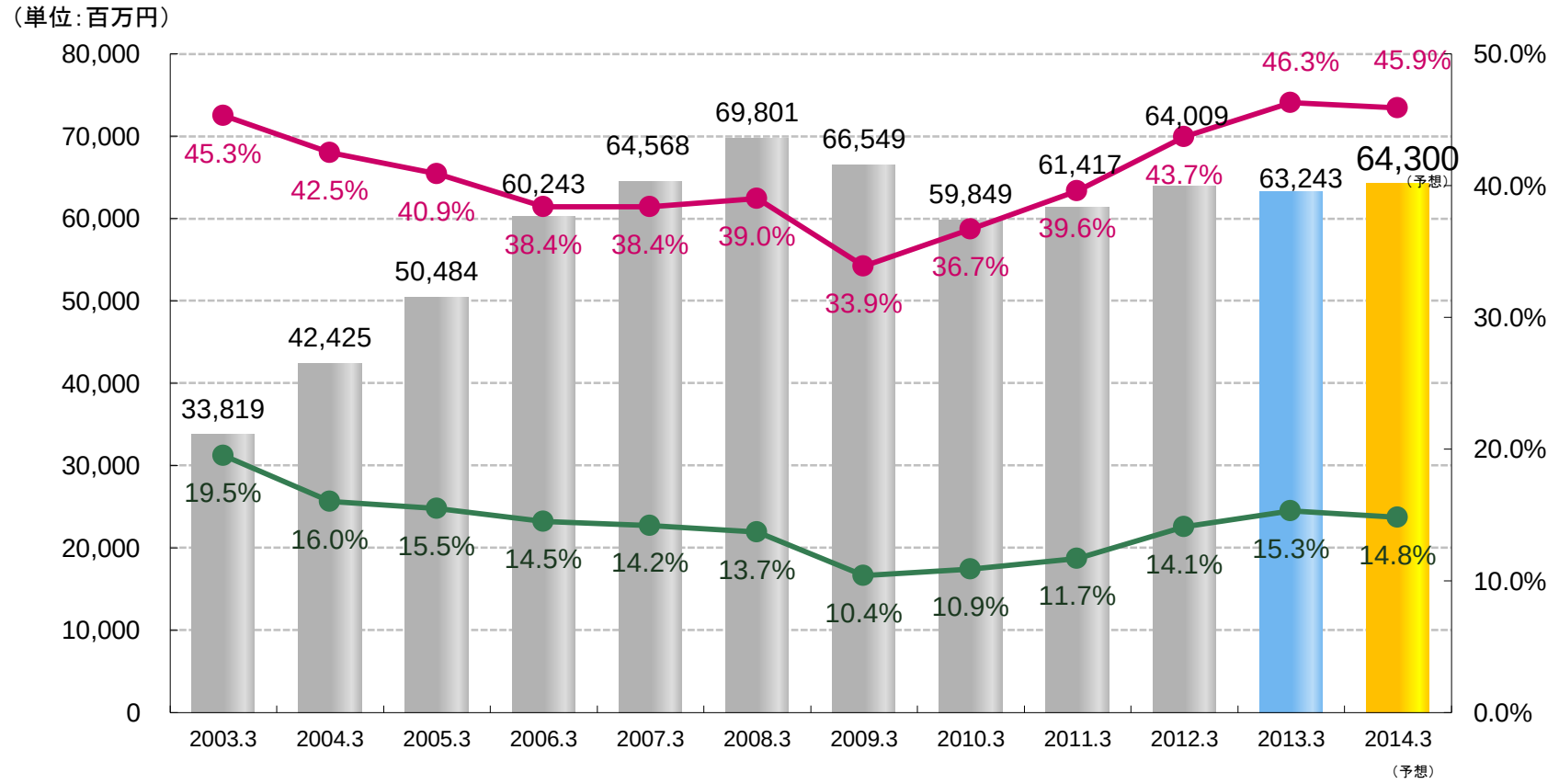
2013年5月

USSについて



ＵＳＳについて　①連結売上高・営業利益率・ＲＯＥの推移

中期的な成長と高い収益性を実現し、ROE15%を達成



2003.3～2013.3

10年間の年換算成長率　売上高 **6.5%**　営業利益**6.7%**

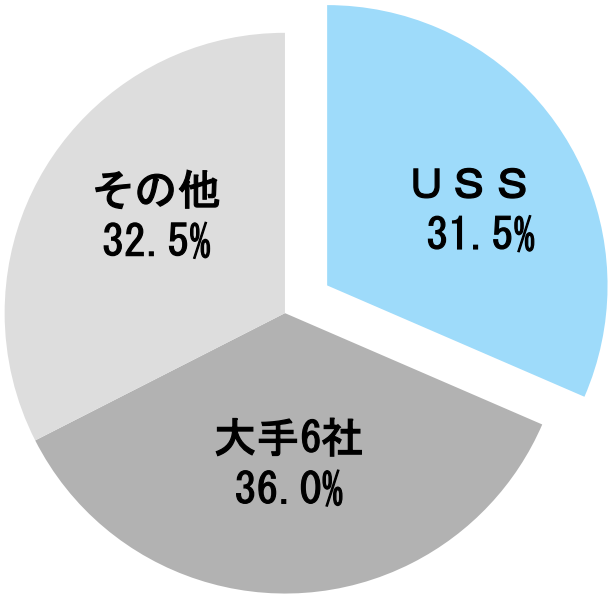
10年間の平均営業利益率　**39.9%**

10年間の平均ROE　**13.6%**

ＵＳＳについて　②オートオークション業界における競争力

【オートオークション市場シェアNo.1】

２０１２年（暦年）市場シェア



※大手6社：TAA（9.7%），JAA（8.6%），CAA（6.6%），
ｱﾗｲAA（4.6%），KCAA（3.3%），LAA（3.2%）

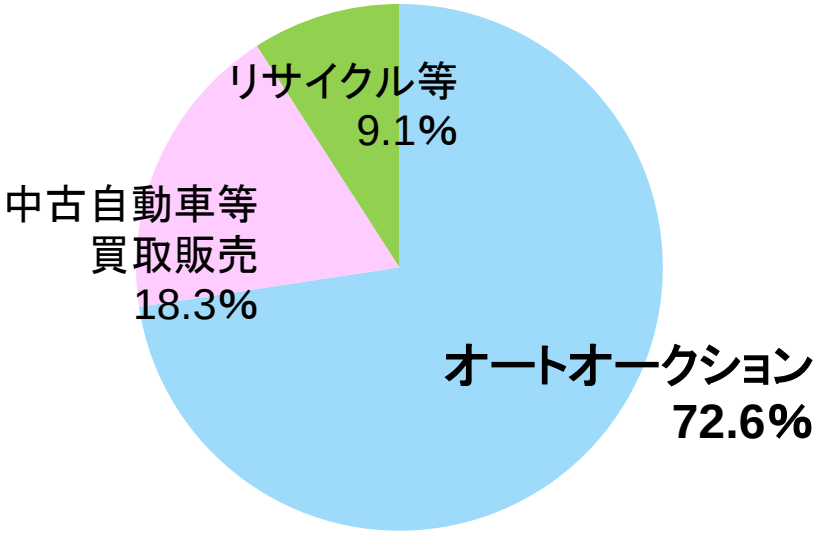
【USSの競争力】

- 圧倒的な会員数　4.5万社
- 業界最大手　全国17会場を展開
- 東京会場・名古屋会場など大規模会場
- 衛星ＴＶ・インターネットを通じた外部落札システム
- 車両評価、オークションシステムは、ＵＳＳが標準モデル
- 強固な財務体質
  －自己資本比率　77.1%

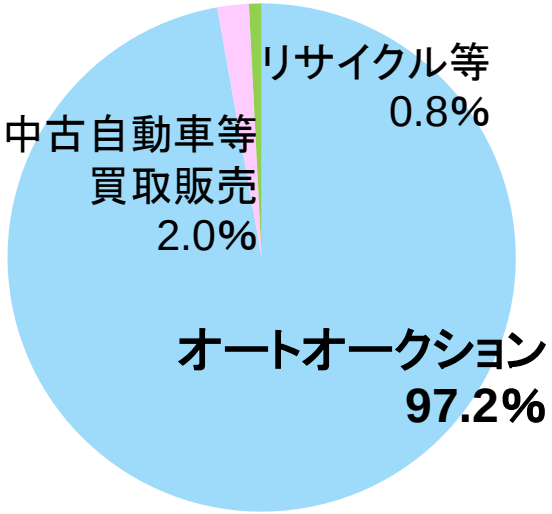
（2013年3月31日現在）

ＵＳＳについて　③連結売上高・営業利益の構成

売上高構成比（2013.3）



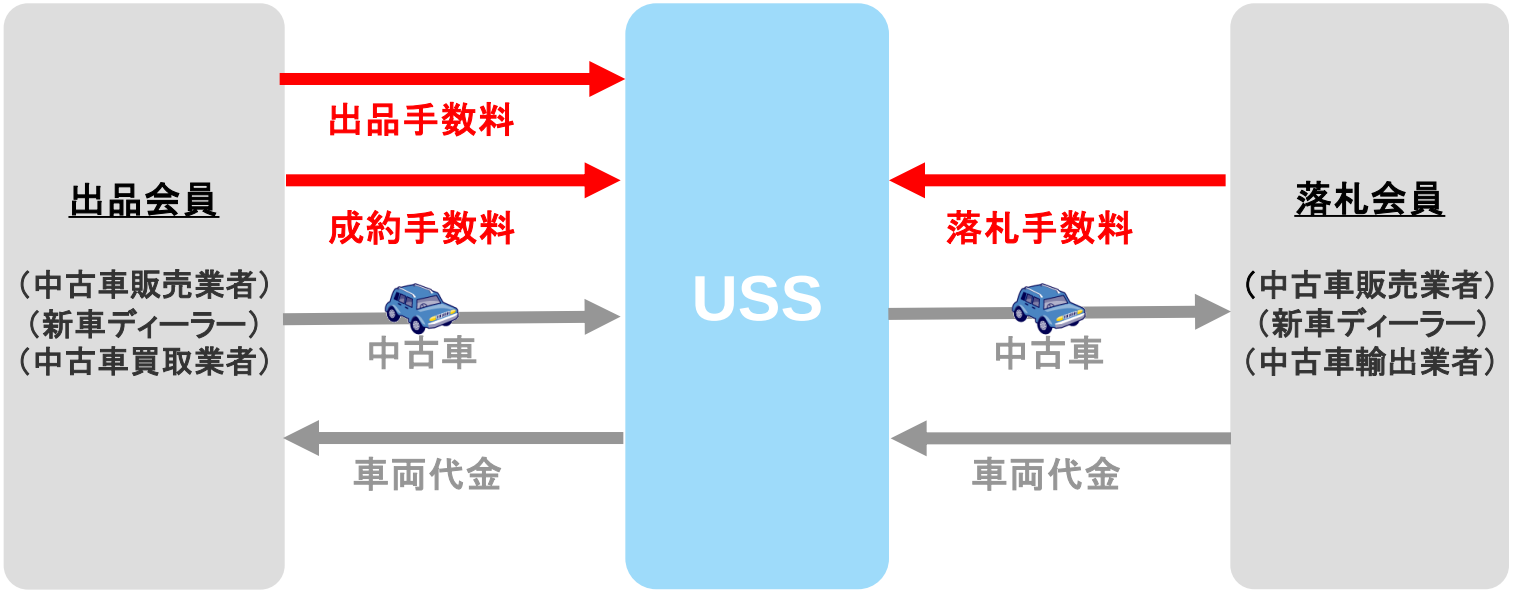
営業利益構成比（2013.3）



※売上高は外部顧客に対するもの、営業利益はセグメント利益で算出しております。

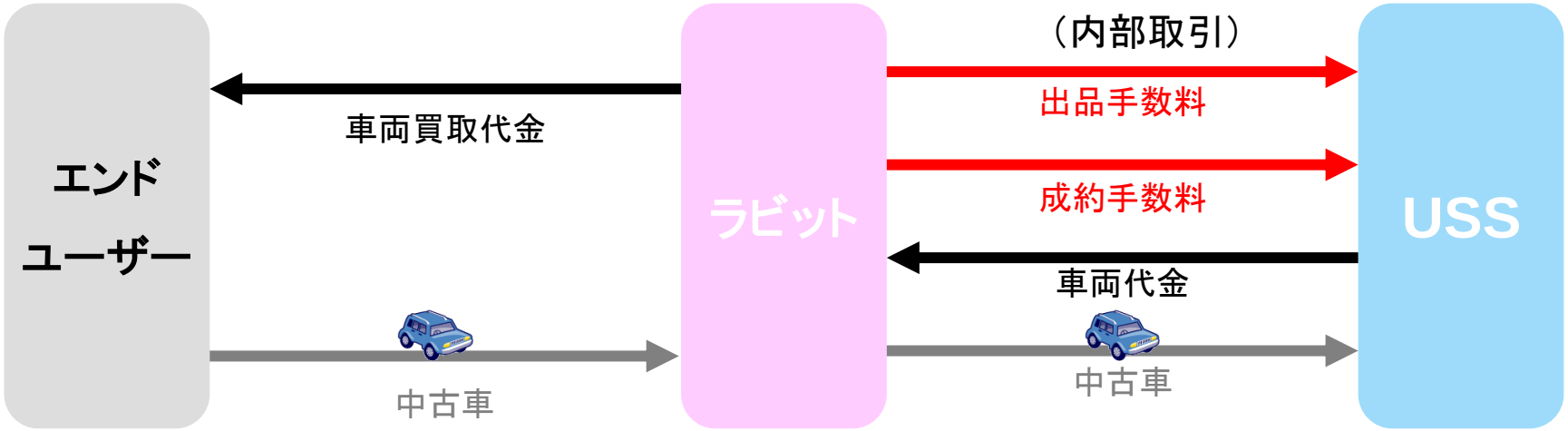
ＵＳＳについて　④オートオークションのビジネスモデル

オートオークション

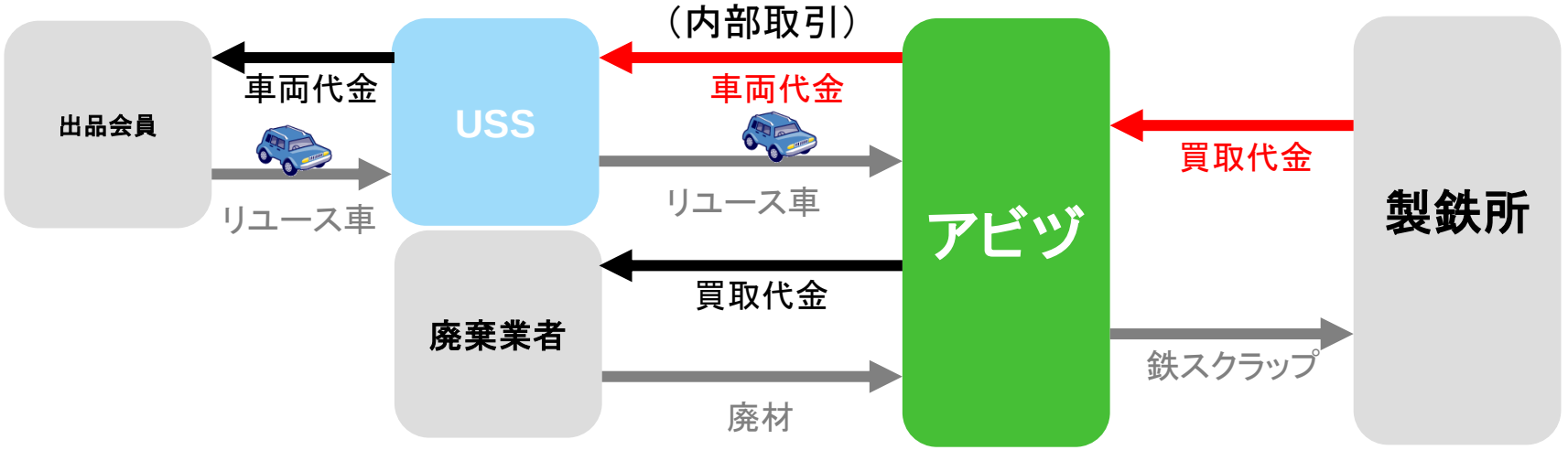


ＵＳＳについて　⑤中古自動車等買取販売・リサイクルのビジネスモデル

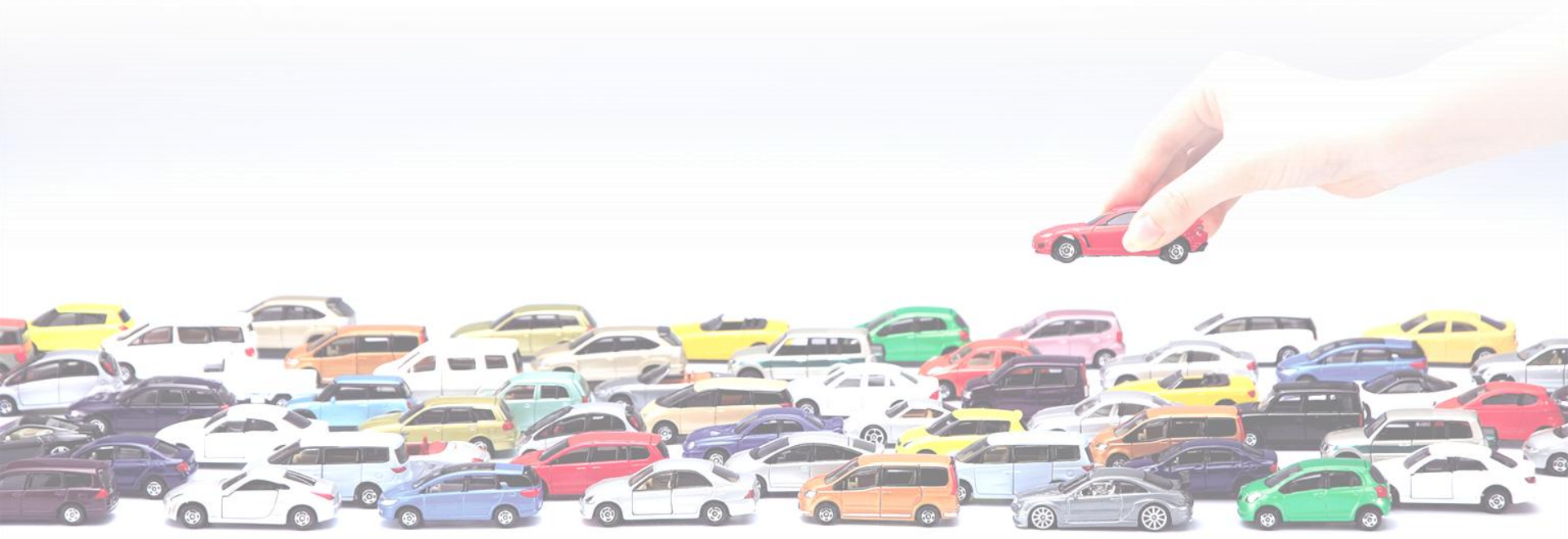
中古自動車等買取販売（ラビット）



リサイクル（アビヅ）



2013年3月期　連結業績の概要



2013年３月期　連結累計期間　決算のポイント

■ 売上高は前期比98.8%

- オートオークション事業の売上高は100.1%（前期比）
  - ・出品台数97.7%、成約台数99.3%（前期比）
  - ・成約率63.9%（前期実績62.8%）
  - ・衛星ＴＶ・インターネットの外部落札比率 50.8%（前期実績50.2%）
- 中古自動車等買取販売事業の売上高は 92.5%（前期比）
- その他の事業（リサイクル事業等）の売上高は 101.7%（前期比）

■ 営業利益は前期比104.8%、経常利益は前期比104.5%

- オートオークション事業の営業利益は104.5%（前期比）
- 中古自動車等買取販売事業の営業利益は96.5%（前期比）
- その他の事業（リサイクル事業等）の営業利益は1,926.4%（前期比）
- 減価償却費、支払手数料などが減少
- 営業利益率は46.3%に上昇（前期実績43.7%）

■ 自己資本比率は77.1%と高い安全性を維持

2013年３月期　連結損益計算書

営業利益・経常利益・当期純利益ともに2期連続過去最高益を更新

（単位：百万円）

	2012.3	2013.3	前期比	計　画 (2012年11月6日時点)	計画比
売上高	64,009	63,243	98.8%	64,200	98.5%
売上原価 (売上比)	26,161 (40.9%)	24,982 (39.5%)	95.5%	25,682 (40.0%)	97.3%
売上総利益 (売上比)	37,848 (59.1%)	38,260 (60.5%)	101.1%	38,517 (60.0%)	99.3%
販売費及び一般管理費 (売上比)	9,895 (15.5%)	8,955 (14.2%)	90.5%	9,517 (14.8%)	94.1%
営業利益 (売上比)	27,952 (43.7%)	29,304 (46.3%)	104.8%	29,000 (45.2%)	101.1%
経常利益 (売上比)	28,588 (44.7%)	29,884 (47.3%)	104.5%	29,250 (45.6%)	102.2%
当期純利益 (売上比)	17,054 (26.6%)	18,346 (29.0%)	107.6%	17,950 (28.0%)	102.2%
１株当たり 当期純利益（円）	609.24	693.52	113.8%	678.52	102.2%

【売上高】
・外部落札システムの落札手数料改定や外部落札比率の上昇によりオークション手数料収入が増加
・中古自動車等買取販売事業は買取台数の減少などにより減収

【売上原価】
・中古自動車等買取販売事業の商品売上原価や廃自動車等のリサイクル事業における原材料仕入原価が減少
・減価償却費が減少

【販売費及び一般管理費】　・支払手数料や販売促進費などが減少

2013年３月期　連結貸借対照表

積極的な株主還元を進めているが、財務の安全性は高水準

（単位：百万円）

	2012.3	2013.3	増減額
流動資産	53,731	56,047	2,316
現金及び預金	36,840	37,033	192
オークション貸勘定	11,635	13,660	2,025
その他	5,255	5,353	98
固定資産	100,908	98,496	▲2,412
有形固定資産	90,974	88,470	▲2,503
無形固定資産	865	818	▲47
投資その他の資産	9,068	9,206	138
資産合計	154,639	154,543	▲96
流動負債	26,326	28,165	1,838
オークション借勘定	13,154	16,185	3,030
短期借入金	93	93	－
その他	13,078	11,886	▲1,191
固定負債	7,215	6,701	▲513
長期借入金	1,174	864	▲310
その他	6,041	5,837	▲203
負債合計	33,541	34,866	1,324
株主資本	125,809	124,273	▲1,536
その他の包括利益累計額	▲5,227	▲5,160	66
新株予約権	230	237	6
少数株主持分	284	327	42
純資産合計	121,097	119,676	▲1,421

【流動資産】

・期末のオークション開催日の関係により、オークション貸勘定は20.2億円増加

【固定資産】

・減価償却費34.3億円などにより、固定資産は24.1億円減少

【流動負債】

・オークション借勘定30.3億円増加や、未払法人税等9.7億円減少により、流動負債は18.3億円増加

2013年３月期　連結キャッシュ・フロー計算書

自己株式の取得、連結配当性向は40%以上

（単位：百万円）

	2012.3	2013.3	増減額
営業活動によるキャッシュ・フロー合計	24,014	22,059	▲1,954
税金等調整前当期純利益	28,579	29,827	1,248
減価償却費及びその他の償却費	4,034	3,582	▲451
のれん償却費	91	▲0	▲91
有形固定資産除売却損益（▲は益）	7	38	31
無形固定資産除売却損益（▲は益）	0	0	0
オークション勘定の増減額	1,168	1,005	▲162
法人税等の支払額	▲10,499	▲12,194	▲1,694
その他	633	▲200	▲833
投資活動によるキャッシュ・フロー合計	▲7,699	4,679	12,379
有形固定資産の取得による支出	▲655	▲1,441	▲786
その他	▲7,044	6,120	13,165
財務活動によるキャッシュ・フロー合計	▲17,053	▲20,446	▲3,392
借入金増減	911	▲310	▲1,221
自己株式の取得	▲11,812	▲12,309	▲496
配当金の支払額	▲6,001	▲7,811	▲1,810
その他	▲151	▲15	136
現金及び現金同等物の増減額	▲739	6,292	7,031
現金及び現金同等物の期首残高	29,280	28,540	▲739
現金及び現金同等物の期末残高	28,540	34,833	6,292

【営業活動ＣＦ】

・税金等調整前当期純利益　298.2億円

・法人税等の支払　121.9億円

【投資活動ＣＦ】

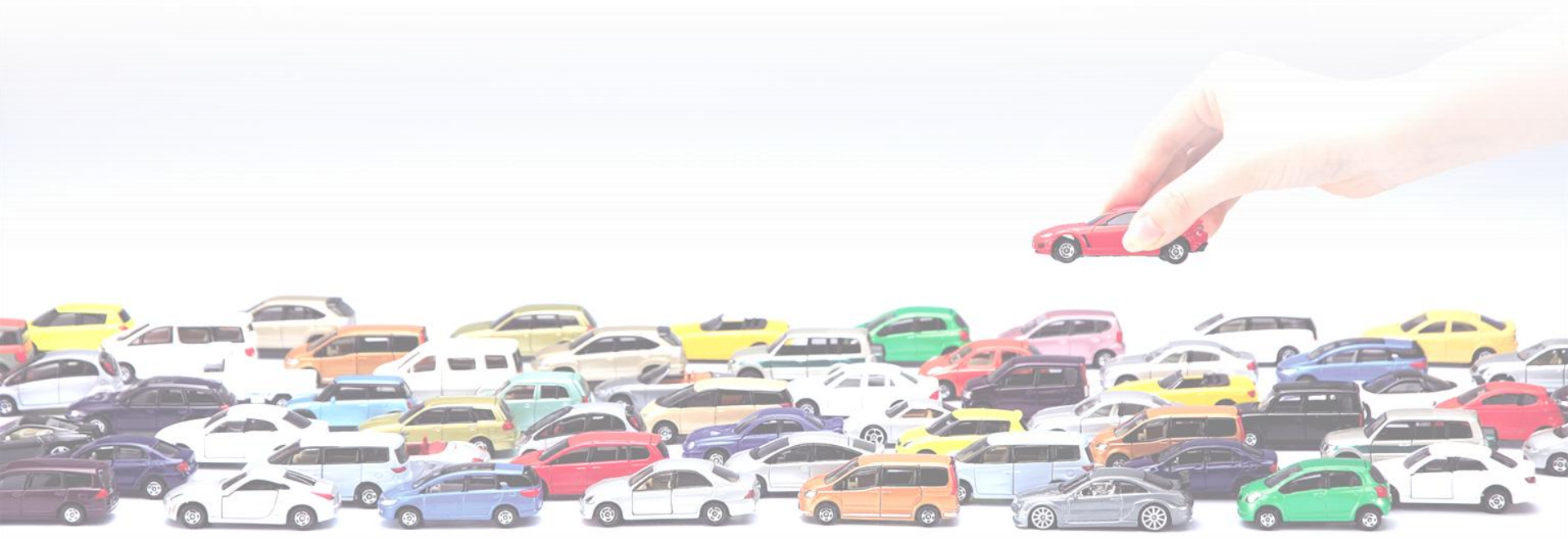
・その他は、定期預金の減少61.0億円など

【財務活動ＣＦ】

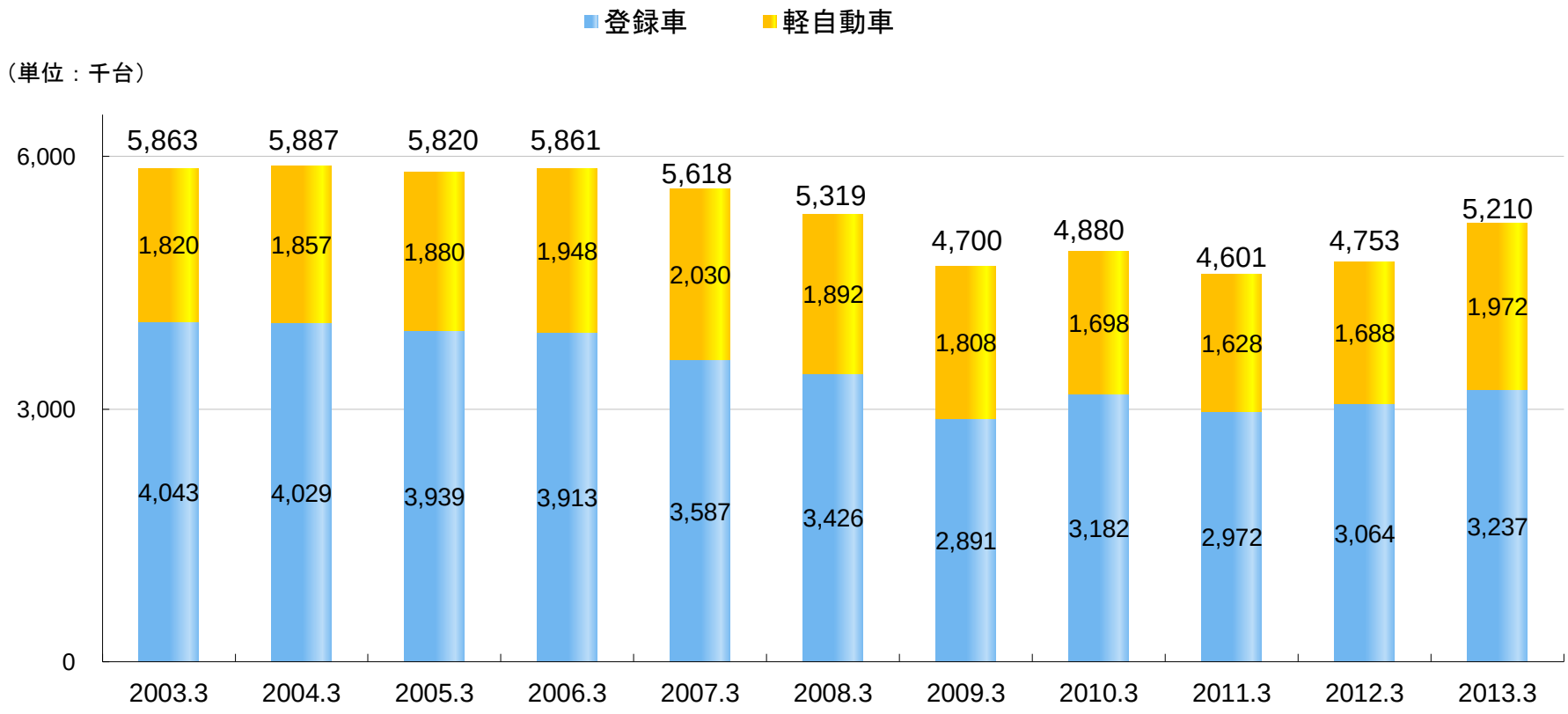
・自己株式の取得　123.0億円

・配当金の支払　78.1億円

業界環境について



業界環境　①新車登録台数の推移（4月～3月）

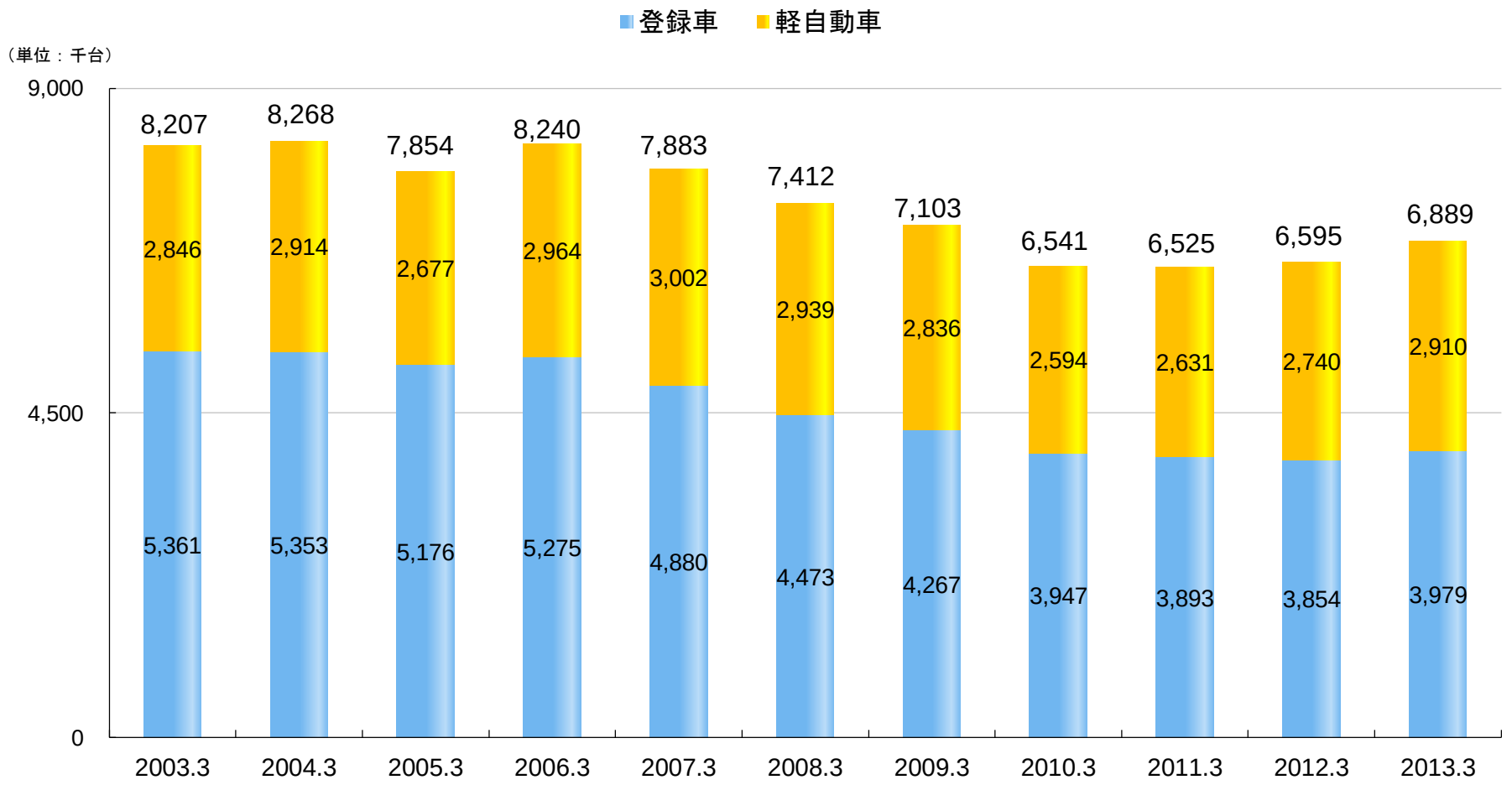


【新車登録台数　521.0万台（前期比109.6%）】

・上半期（2012年４月から９月まで）は、エコカー補助金効果により前年同期比133.5%

・下半期（2012年10月から2013年３月まで）は、エコカー補助金終了の反動減により前年同期比93.1%

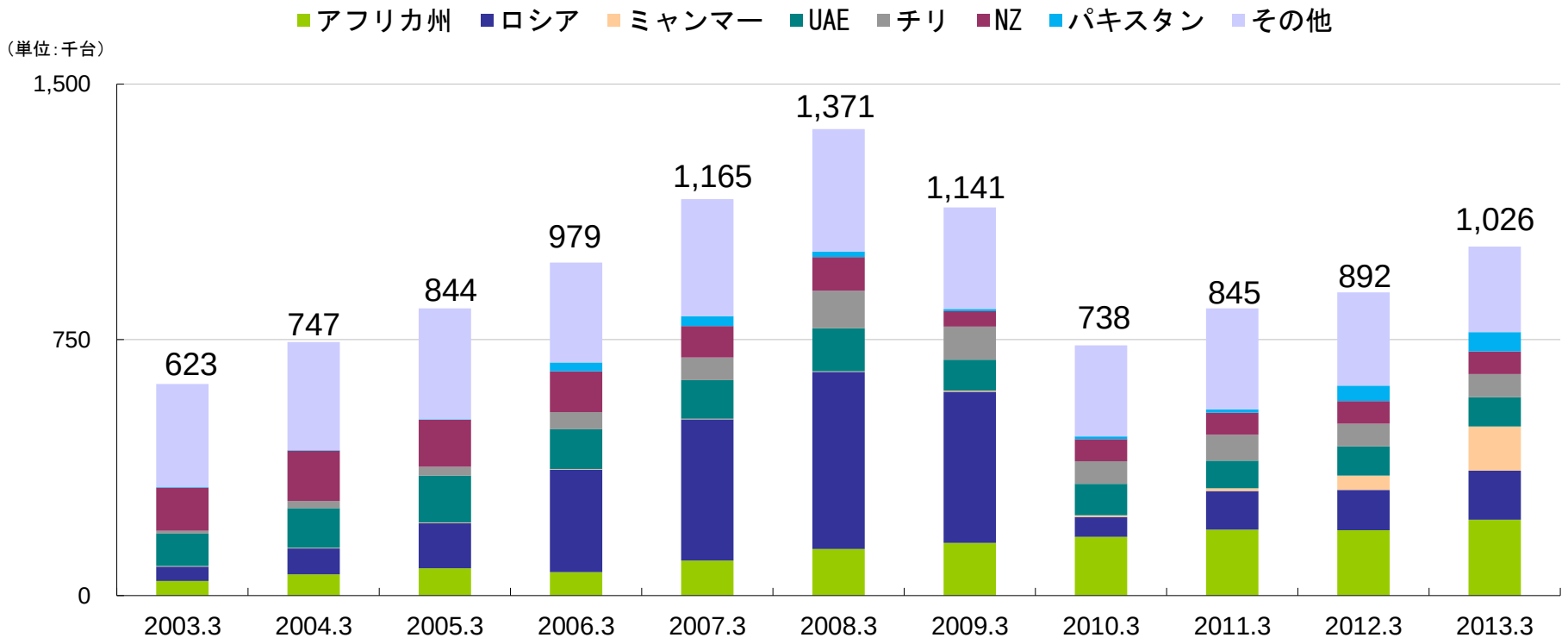
業界環境　②中古車登録台数の推移（4月～3月）



【中古車登録台数　688.9万台（前期比104.5%）】

・新車の買い替え需要の増加により、下取り車両が増加し、中古車流通台数が増加

業界環境　③中古車輸出台数の推移（4月～3月）

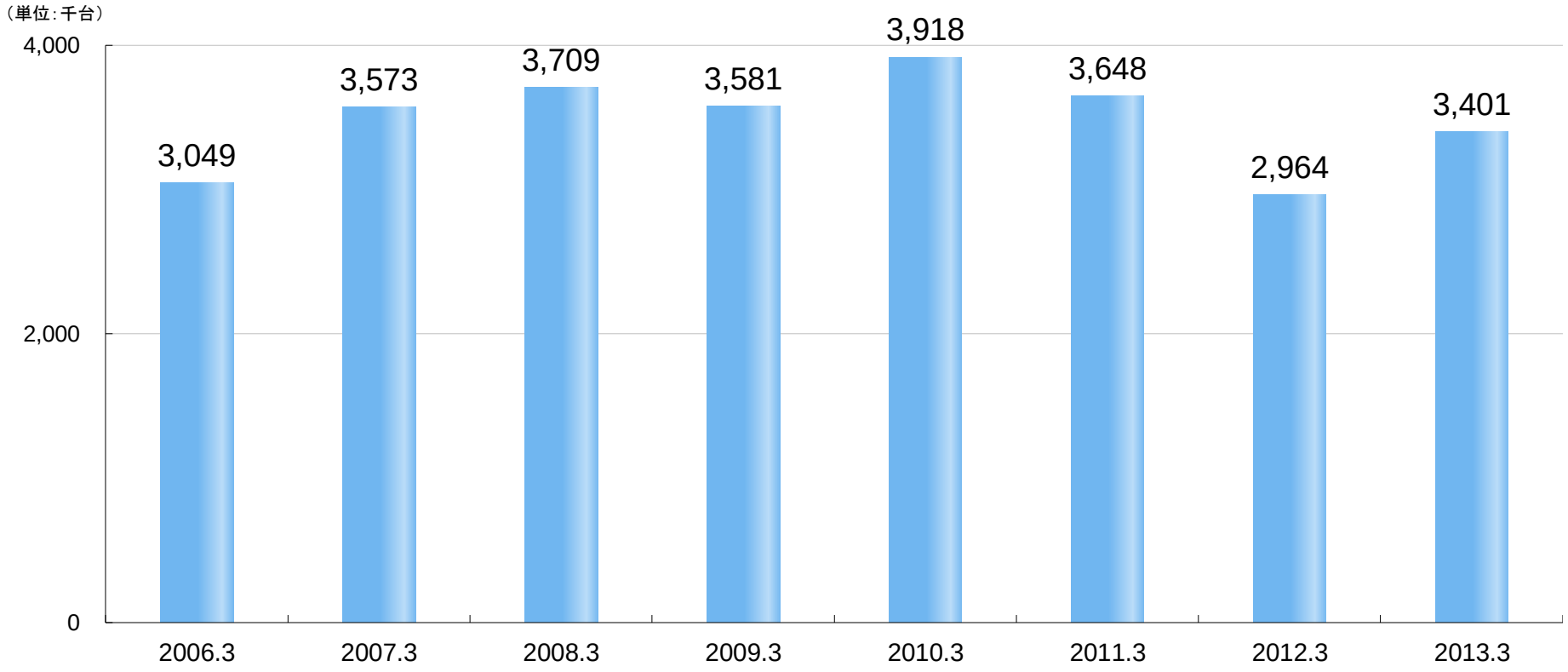


【中古車輸出台数　102.6万台　（前期比114.9%）】

・主要輸出国の概況
アフリカ州　22.2万台（前期比115.3%）、ロシア　14.5万台（前期比122.7%）、
ミャンマー　12.8万台（前期比302.5%）、UAE　8.6万台（前期比100.8%）

・輸出増加国の概況
マレーシア　2.4万台（前期比109.8%）、フィリピン　2.4万台（前期比131.3%）、
スリナム　1.2万台（前期比133.1%）、トリニダード・トバゴ　1.1万台（前期比166.0%）

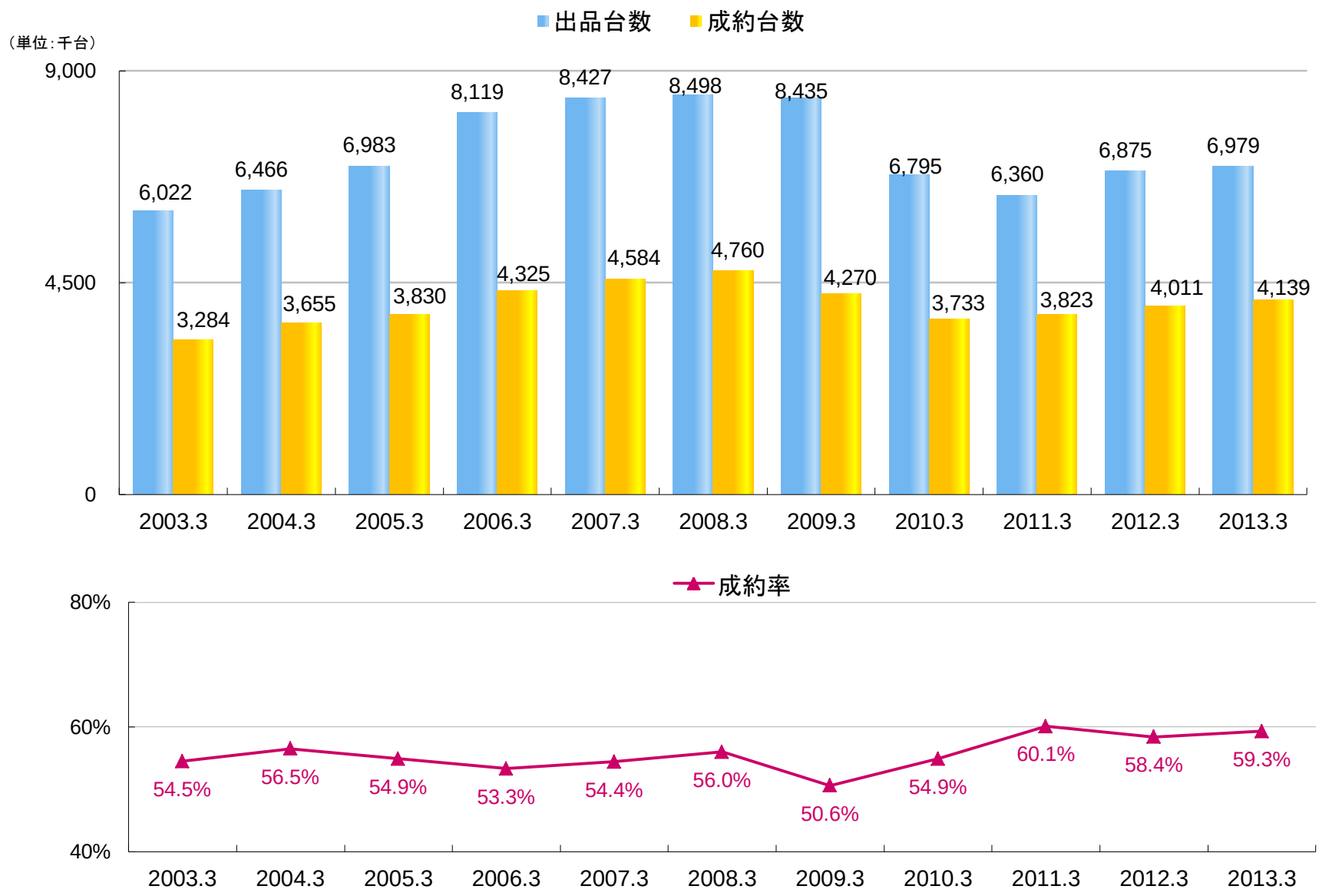
業界環境　④自動車解体台数の推移（4月～3月）



【自動車解体台数　340.1万台（前期比114.7%）】

・エコカー補助金効果による新車買い替え需要の増加などにより解体車両も大幅に増加

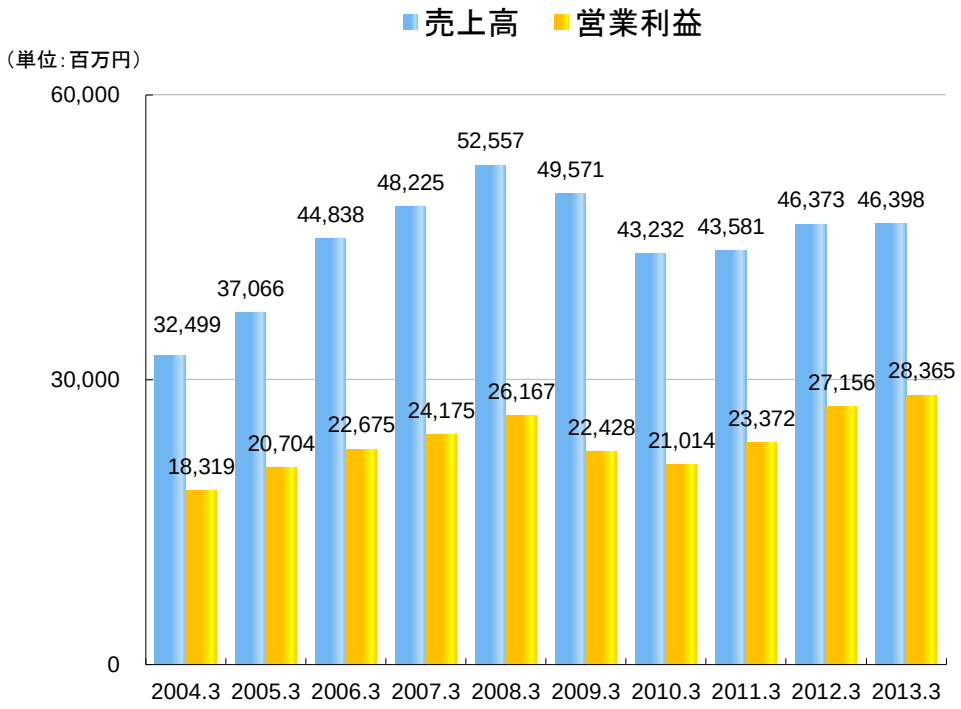
業界環境　⑤オートオークション市場の推移（4月～3月）



当社の事業について

（セグメント別　業績の状況）

オートオークション事業　①業績の状況（4月～3月）



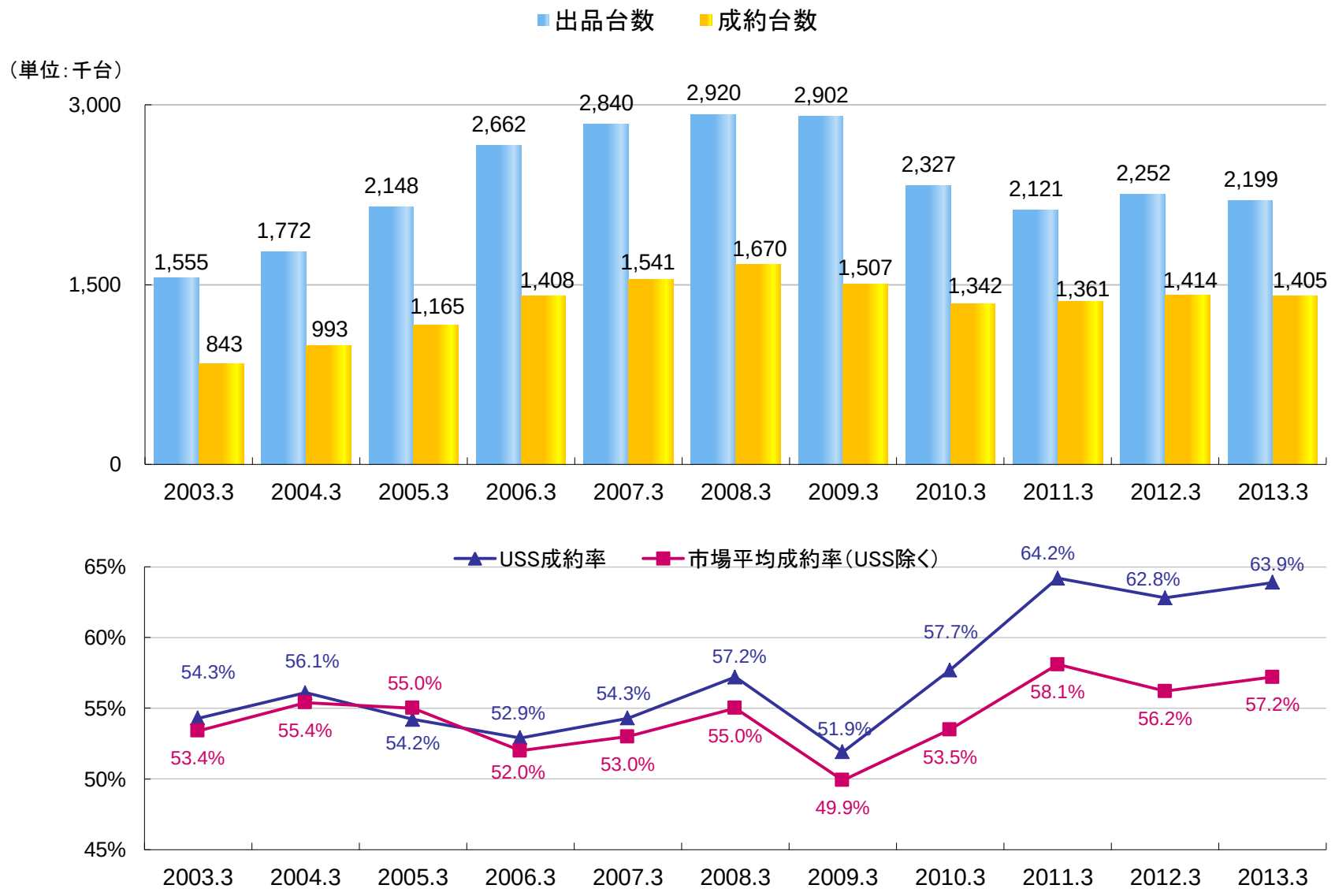
（単位：百万円）

	2012. 3	2013. 3	前期比
売上高	46, 373	46, 398	100. 1%
営業利益（売上比）	27, 156 (58. 6%)	28, 365 (61. 1%)	104. 5%

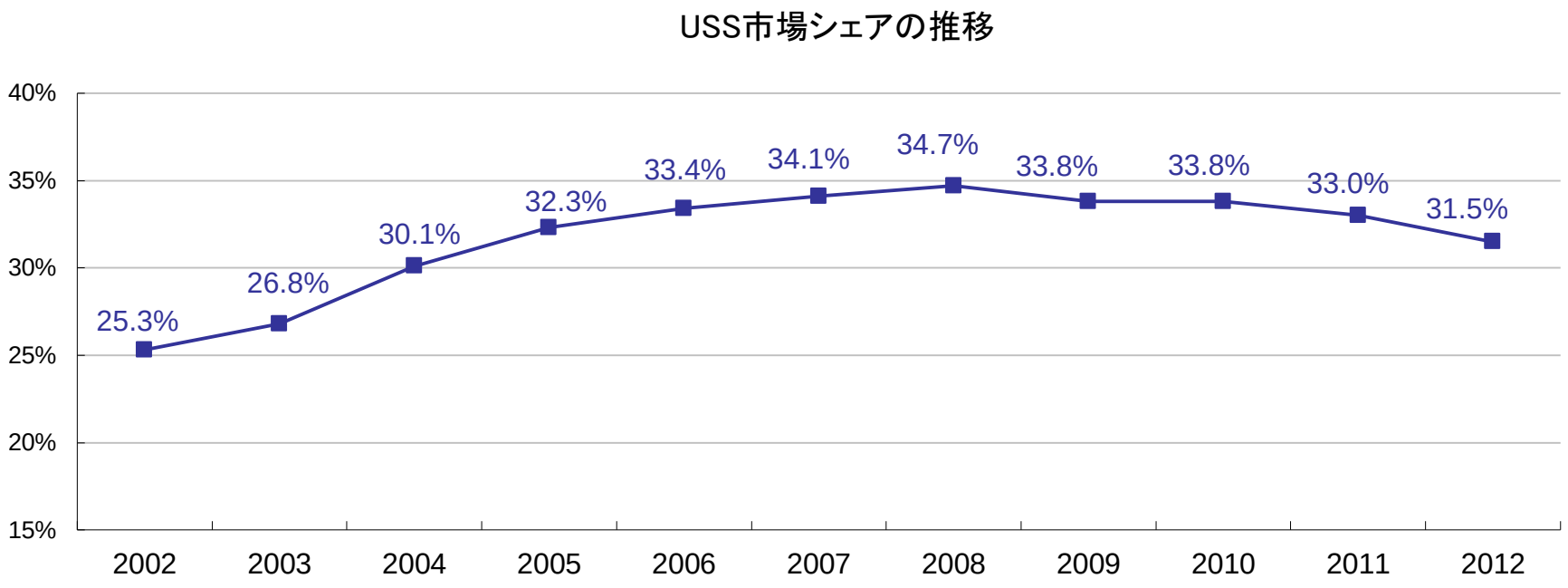
【売上高　46,398百万円（前期比100.1%）】
- 出品台数2,199千台（前期比97.7%）、成約台数1,405千台（前期比99.3%）、成約率63.9%（前期実績62.8%）
- 外部落札比率50.8%（前期実績50.2%）

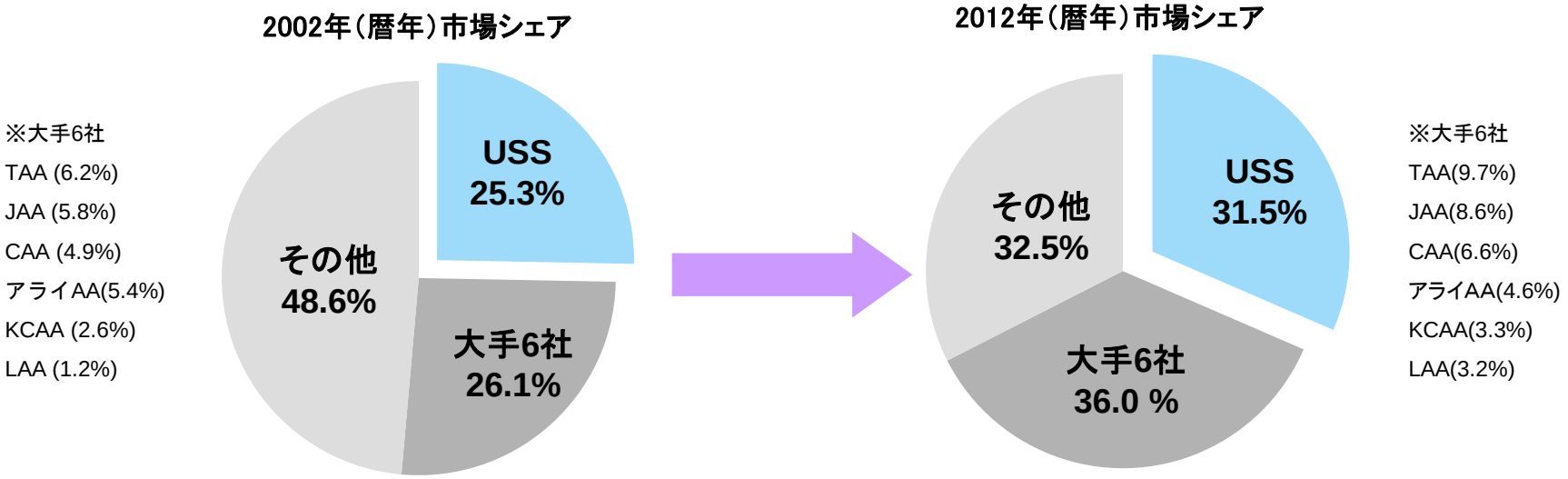
【営業利益　28,365百万円（前期比104.5%）】
- 減価償却費　4.8億円減少
- 販売促進費　1.4億円減少

オートオークション事業　②ＵＳＳグループの実績（4月～3月）



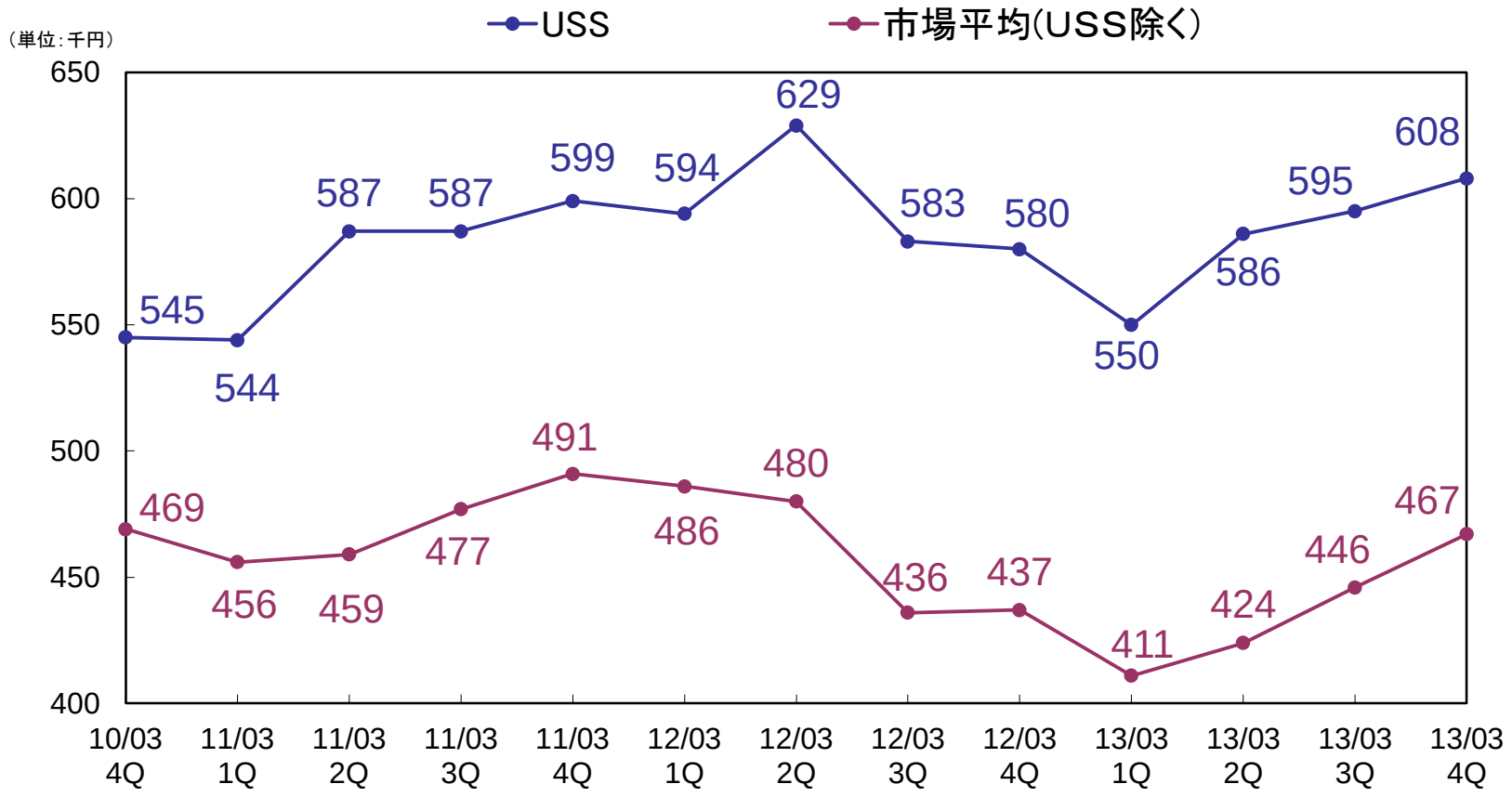
オートオークション事業　③市場シェアの推移（１月～12月）





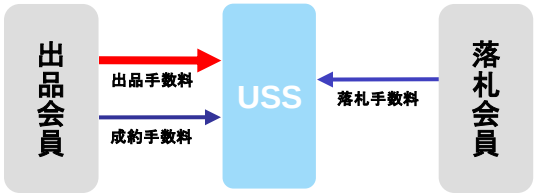
オートオークション事業　④成約車両金額の推移（ご参考）

1台当たり成約車両金額の比較

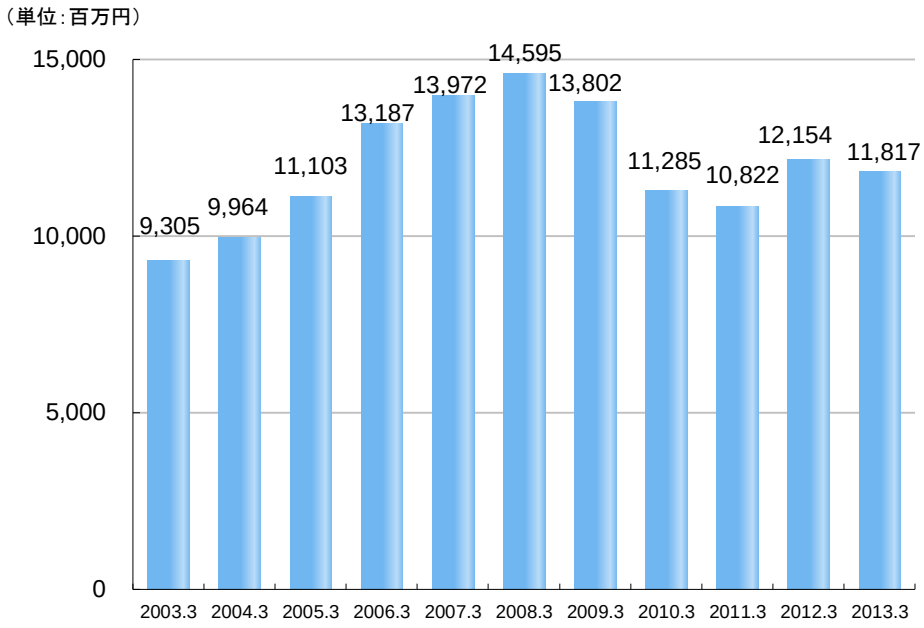


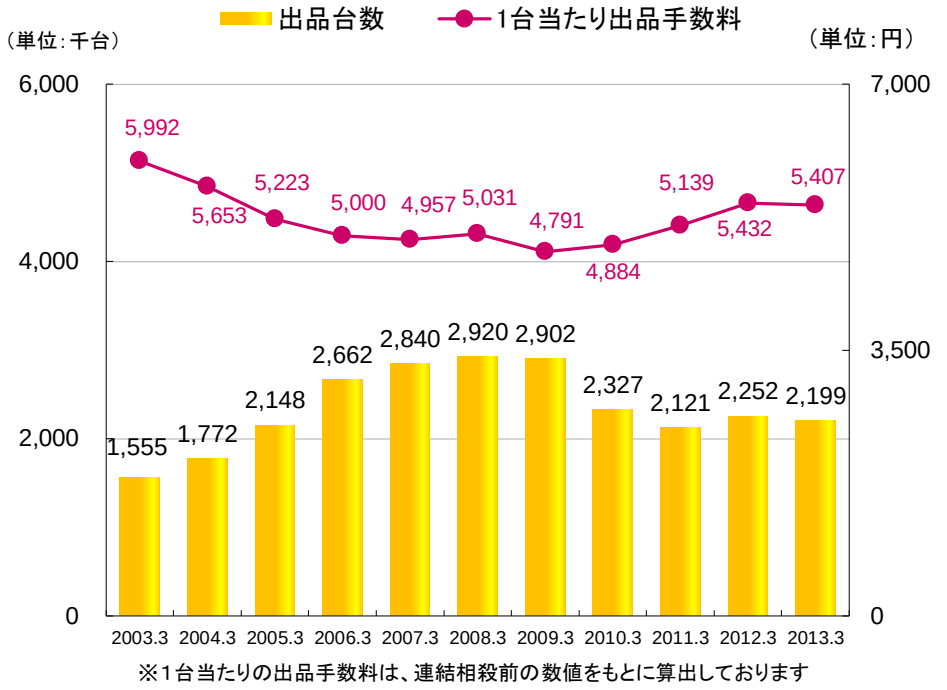
（注）成約車両金額の推移は、ＵＳＳとＵＳＳを除く市場平均との比較をするための参考資料です。
日本のオートオークションにおける出品・成約・落札の各手数料は、成約車両金額にかかわらず
車種などのコーナー毎に一律（固定制）となっており、成約車両金額による手数料の変動はありません。
手数料体系につきましては6ページ　オートオークションのビジネスモデルをご参照ください。

オートオークション事業　⑤出品台数・出品手数料分析



出品手数料総額





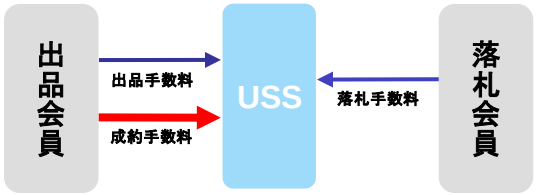
※1台当たりの出品手数料は、連結相殺前の数値をもとに算出しております

【1台当たり出品手数料　5,407円（前期実績5,432円　前期比▲25円）】

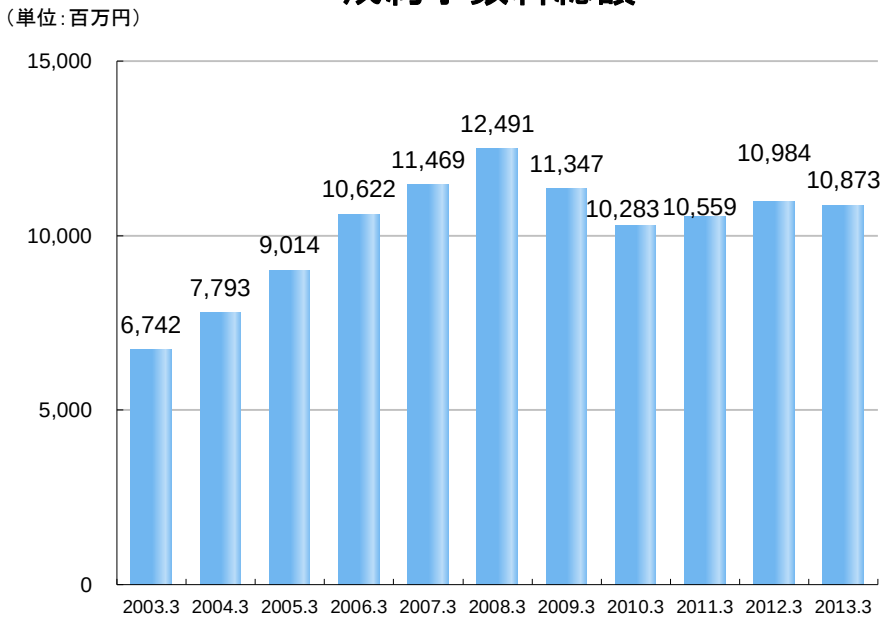
・東京会場や名古屋会場などで手数料単価の低い大口出品店の割合が増加

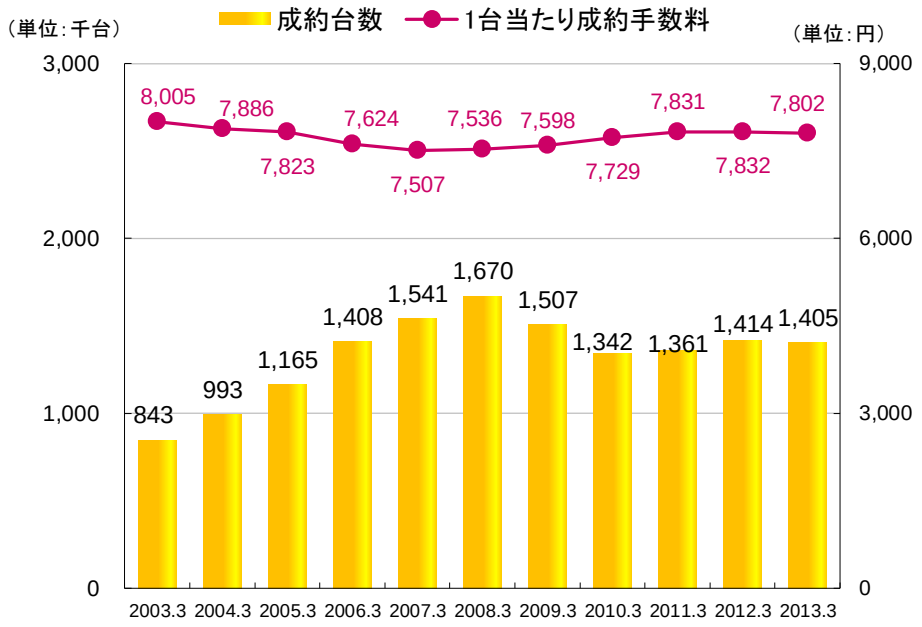
・九州会場で手数料キャンペーンの実施

オートオークション事業　⑥成約台数・成約手数料分析



成約手数料総額



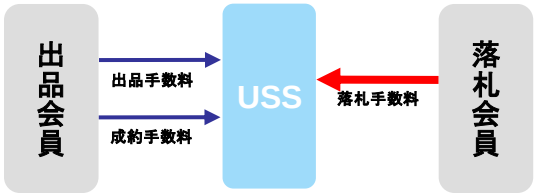


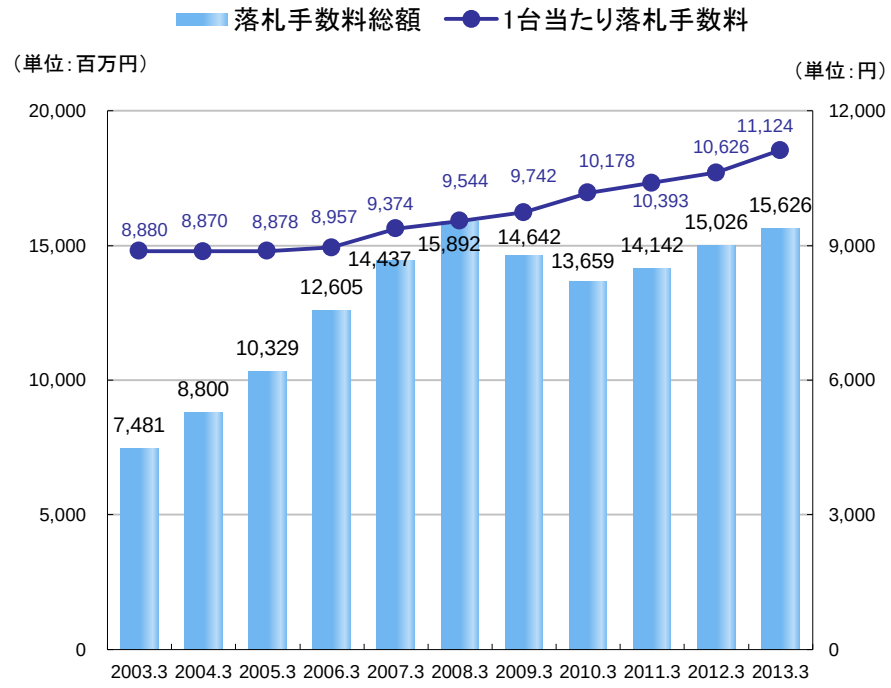
※1台当たりの成約手数料は、連結相殺前の数値をもとに算出しております

【1台当たり成約手数料　7,802円（前期実績7,832円、前期比▲30円）】

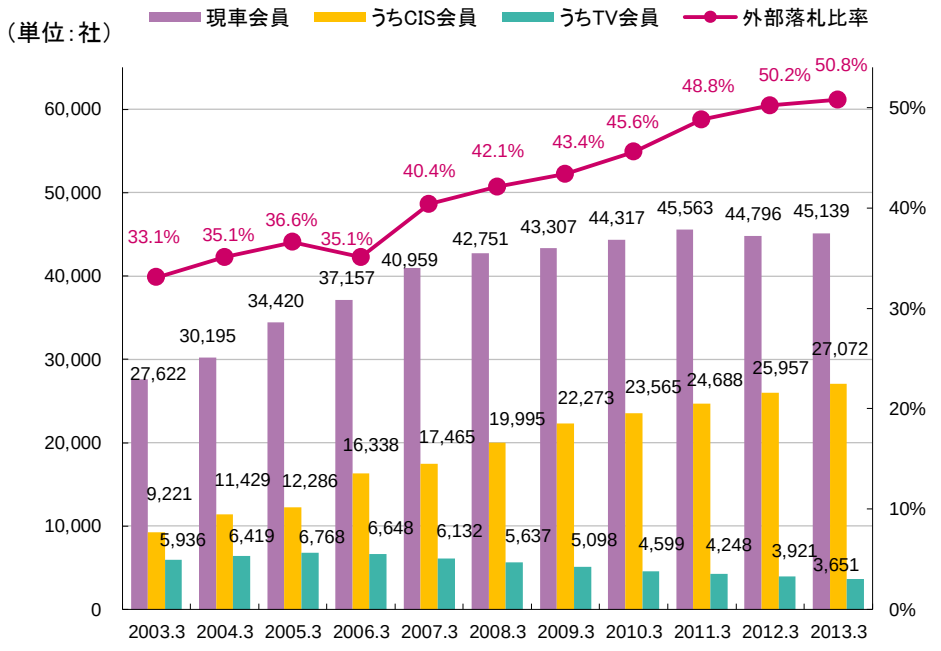
・東京会場や名古屋会場などで手数料単価の低い大口出品店の割合が増加

オートオークション事業　⑦落札台数・落札手数料・外部落札比率分析





※1台当たりの落札手数料は、連結相殺前の数値をもとに算出しております

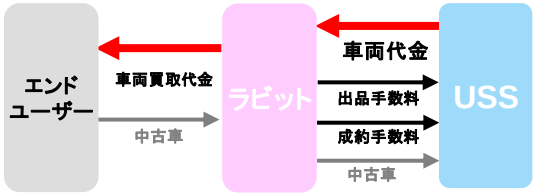


※2012年3月期以降、現車会員において長期不参加会員（休眠会員）を除いております

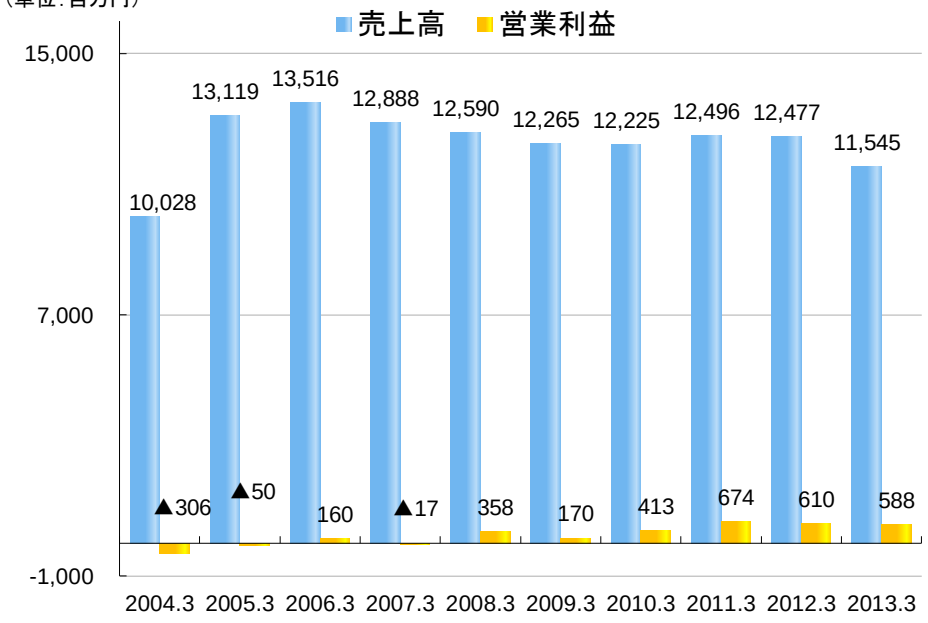
【1台当たり落札手数料　11,124円（前期実績10,626円　前期比+498円）】
・外部落札システムの落札手数料を改定
（4月からインターネット、7月から衛星ＴＶともに1台当たり1,000円値上げ）

・外部落札比率が50.8%に上昇（前期実績50.2%)

中古自動車等買取販売事業　業績の状況（4月～3月）



（単位：百万円）



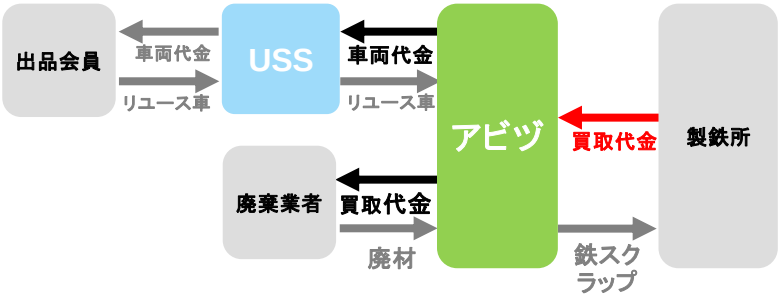
（単位：百万円）

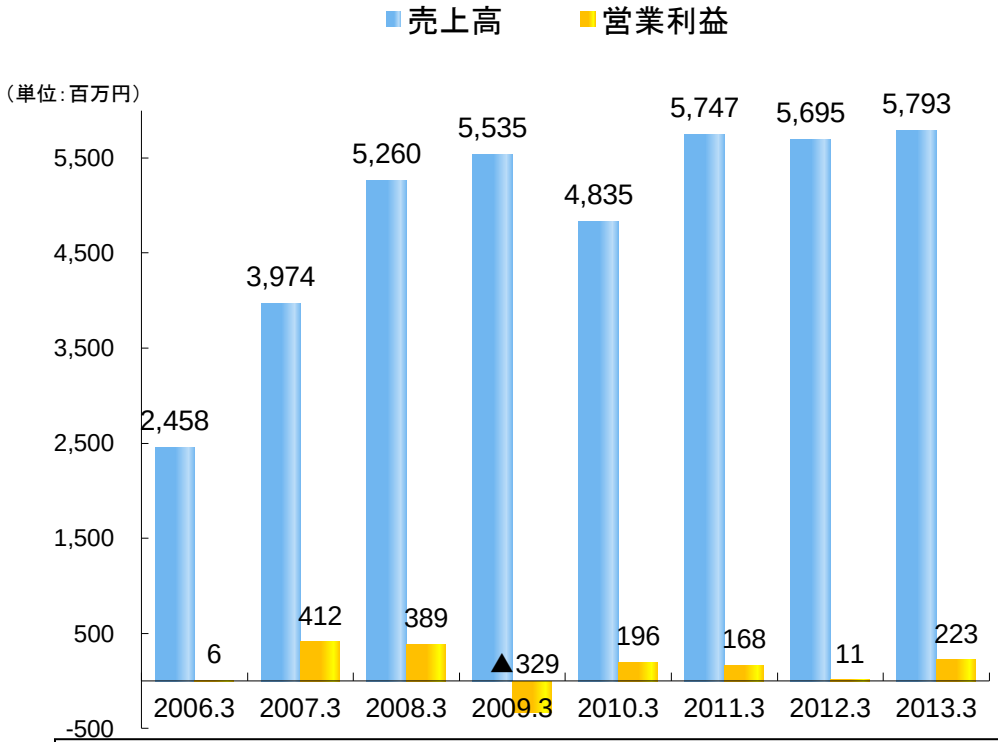
	2012. 3	2013. 3	前期比
売上高	12, 477	11, 545	92. 5%
営業利益 （売上比）	610 (4. 9%)	588 (5. 1%)	96. 5%

【ラビット事業　売上高8,106百万円 (前期比95.0%)　営業利益424百万円 (前期比125.7%)】
・買取台数は減少したものの、販売経費を見直したことにより減収増益

【事故現状車買取販売事業　売上高3,438百万円 (前期比87.2%)　営業利益164百万円 (前期比60.2%)】
・買取台数の減少などにより減収減益

その他の事業（リサイクル事業等）業績の状況（4月～3月）





（単位：百万円）

	2012. 3	2013. 3	前期比
売上高	5, 695	5, 793	101. 7%
営業利益 （売上比）	11 (0. 2%)	223 (3. 9%)	1, 926. 4%

【アビヅ　売上高4,019百万円（前期比93.9%）、営業利益103百万円（前期比6,708.9%）】
・鉄スクラップ相場は低調に推移したものの、新規取引先の増加などから減収増益
【ｶｰｸｴｽﾄ東洋事業部　売上高1,335百万円（前期比106.8%）、営業利益89百万円（前期比102.2%）】
・弾性舗装用ゴム製品などの取扱量が増加し増収増益
【USSﾛｼﾞｽﾃｨｸｽ･ｲﾝﾀｰﾅｼｮﾅﾙ･ｻｰﾋﾞｽ　売上高438百万円（前期比262.4%）、
営業利益30百万円（前期実績　営業損失77百万円）】
・取扱台数が安定的に推移

2014年3月期の業績見通し

株主還元

中期的な価値創造について

2014年３月期　連結業績予想

（単位：百万円）

	2012.3（実績）	2013.3（実績）	2014.3 （予想）	前期比
売上高	64,009	63,243	64,300	101.7%
売上原価 （売上比）	26,161 (40.9%)	24,982 (39.5%)	25,289 (39.3%)	101.2%
売上総利益 （売上比）	37,848 (59.1%)	38,260 (60.5%)	39,010 (60.7%)	102.0%
販売費及び一般管理費 （売上比）	9,895 (15.5%)	8,955 (14.2%)	9,510 (14.8%)	106.2%
営業利益 （売上比）	27,952 (43.7%)	29,304 (46.3%)	29,500 (45.9%)	100.7%
経常利益 （売上比）	28,588 (44.7%)	29,884 (47.3%)	30,000 (46.7%)	100.4%
当期純利益 （売上比）	17,054 (26.6%)	18,346 (29.0%)	18,350 (28.5%)	100.0%
１株当たり 当期純利益（円）	609.24	693.52	708.07	102.1%

2014年３月期オートオークション取扱台数計画

2014.3 出品台数	前期比	2014.3 成約台数	前期比	2014.3 成約率	前期実績
226.0万台	102.7%	142.4万台	101.3%	63.0%	63.9%

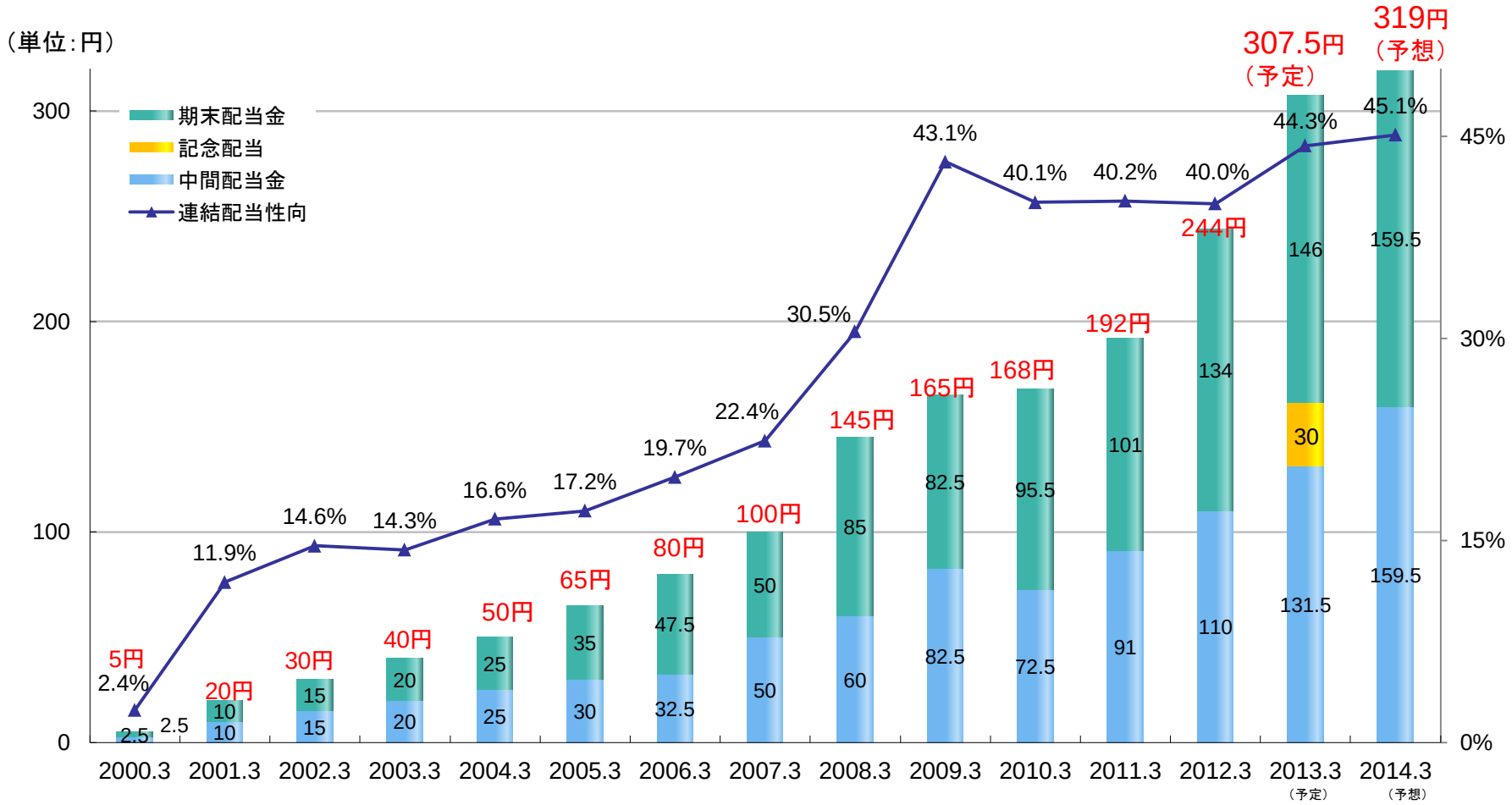
株主還元　①配当政策について

■配当に関する基本方針を、**連結配当性向40%以上 ⇒ 45%以上に引き上げ（2014年3月期から）**

■2013年3月期の1株当たり配当額**307.5円**を予定**（前期比63.5円増配）**

（オートオークション事業開業30周年記念配当金30円を含む。）

■2014年3月期の1株当たり配当予想**319円（前期比11.5円増配）**



株主還元　②自己株式取得と総還元性向について

（単位：百万円）

	2000.3	2001.3	2002.3	2003.3	2004.3	2005.3	2006.3
当期純利益	3,543	4,493	5,489	7,645	8,907	11,814	13,203
配当金支払総額	88	532	802	1,095	1,529	2,049	2,589
自己株取得総額	42	－	0	5	2	2	1,757
株主還元総額	130	532	802	1,100	1,532	2,051	4,346
総還元性向	3.6%	11.9%	14.6%	14.4%	16.7%	17.2%	33.0%

	2007.3	2008.3	2009.3	2010.3	2011.3	2012.3	2013.3
当期純利益	14,390	15,200	12,003	12,717	13,971	17,054	18,346
配当金支払総額	3,204	4,641	5,126	5,059	5,601	6,736	7,968
自己株取得総額	4,525	0	8,940	4,671	4,950	11,812	12,309
株主還元総額	7,730	4,641	14,066	9,731	10,552	18,549	20,278
総還元性向	53.8%	30.5%	117.6%	76.8%	75.6%	103.5%	111.4%

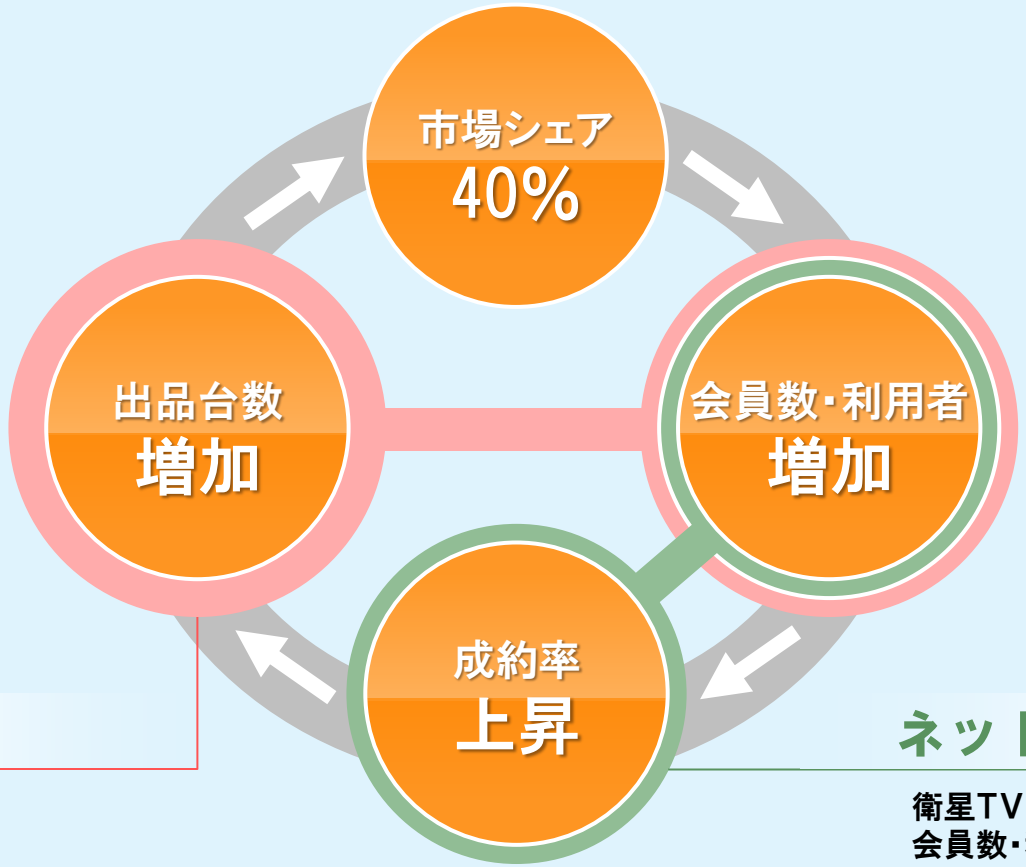
※総還元性向の算出には、従持信託が保有する自己株式を普通株式に含めて算出しております。

中期的な経営方針と価値創造モデル

成熟したオートオークション市場において、会員の利便性向上を追求し、圧倒的な市場シェアの獲得を狙う

市場シェア拡大・コスト削減、さらなる収益の拡大

（安易な価格競争はしない）



拠点戦略

地域一番会場戦略
M&A、新規会場

ネットワーク戦略

衛星TV・インターネットの
会員数・利用者数増加
利便性向上に向けた機能拡張

中期的な経営方針に基づく戦略の展開

■ 拠点戦略

- 名古屋会場の出品強化に向けて、オークション会場を敷地内に新築
  設備投資額は、約90億円の見込み
  （2012年12月着工、2013年８月23日オープン予定）

- 岡山会場の出品強化に向けて、オークション会場の新築移転用地の造成工事を開始
  設備投資額は、約30億円の見込み
  （2013年10月着工予定）

■ ネットワーク戦略

- 衛星ＴＶ・インターネット会員の入会促進大規模キャンペーンを実施

ＵＳＳ名古屋　新会場について

2013年8月23日オープン予定

ＵＳＳ名古屋　新会場完成予想図

ＵＳＳ名古屋　施工風景

ＵＳＳ名古屋　新会場建築概要

・構造　７階建て（屋上を含む８層構造）
　１階事務所
　２階オークション施設
　３階～８階ストックヤード

・建築面積　15,340㎡

・床面積　　72,105㎡

・オークションホール　1,350席
　同時10レーン方式を採用

・食堂・カフェテリア　　690席

・立体ストックヤード　2,000台収容
　名古屋会場全体の収容台数は12,000台
　（来客駐車場等を含む。）

・キャリアカー40両の搬入出ヤード

IRに関するお問合せはこちらまで

〒476-0005
愛知県東海市新宝町507-20
株式会社ユー・エス・エス
統括本部　総務部
TEL ：052-689-1129
FAX ：052-604-1915
Mail ：irinfo@ussnet.co.jp

参考資料
日本自動車工業会、全国軽自動車協会連合会、日本自動車販売協会連合会、
月刊ユーストカー、国際自動車流通協議会、自動車リサイクル促進センター

〈当資料取り扱い上の注意点〉

本資料には将来の見通しに関する記述が含まれております。
将来に関する記述は、現在入手可能な情報から得られた当社の経営者の判断に基づいております。
この将来見通しには、仮定または仮定に基づく根拠が含まれており、環境によっては想定された事実や根拠は実際の結果とは異なる場合があります。
当社または当社の経営者は、将来の結果についての期待または確信を述べておりますが、その期待や確信、あるいはそれに近い結果が実際に達成されるという保証はありません。
また法令上、別途の定めがある場合を除き、当社はいかなる将来見通しも最新のものとする義務を負っておりません。

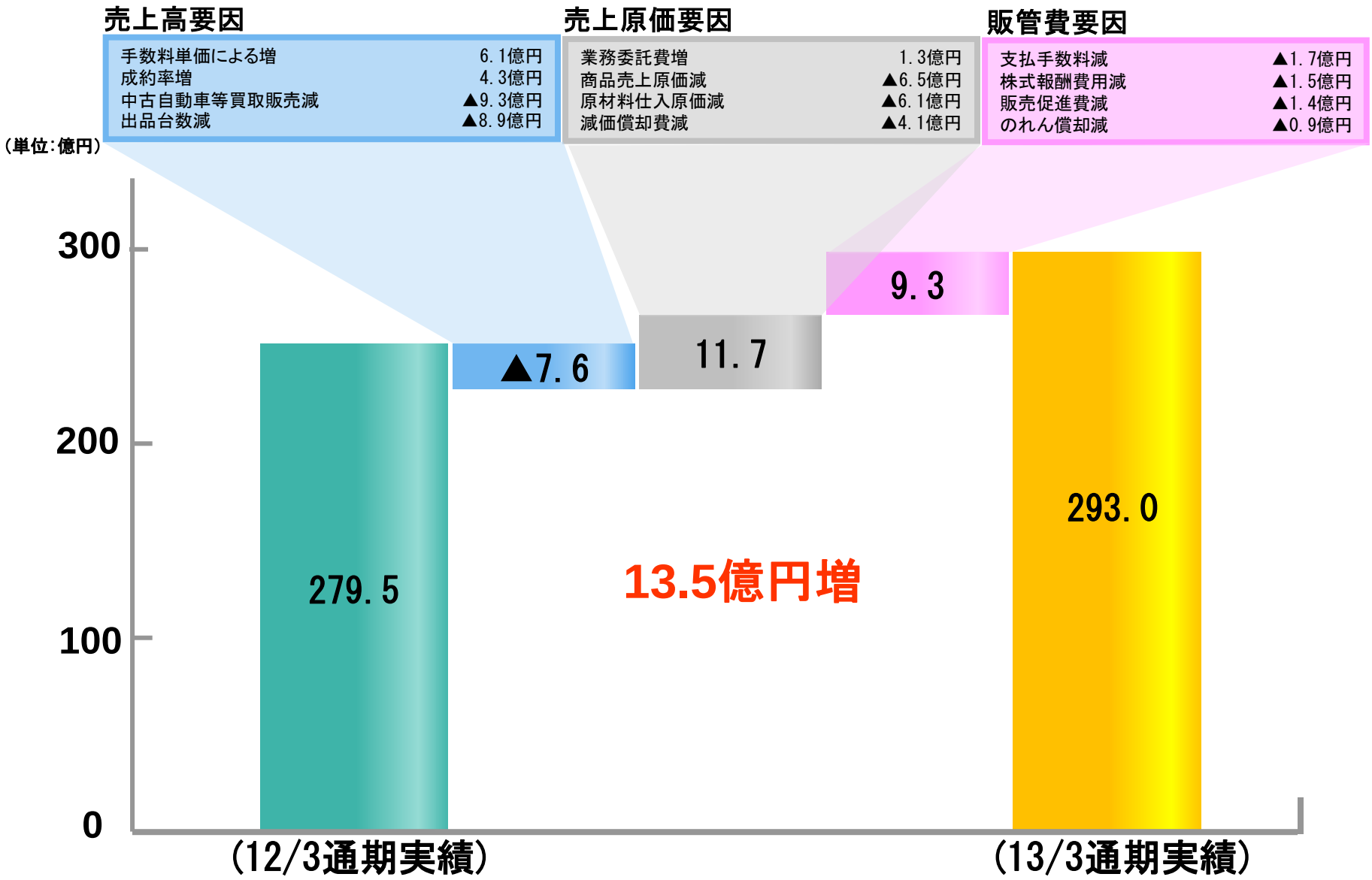
参考資料①

2013年3月期　連結業績詳細

2014年3月期　連結業績予想詳細

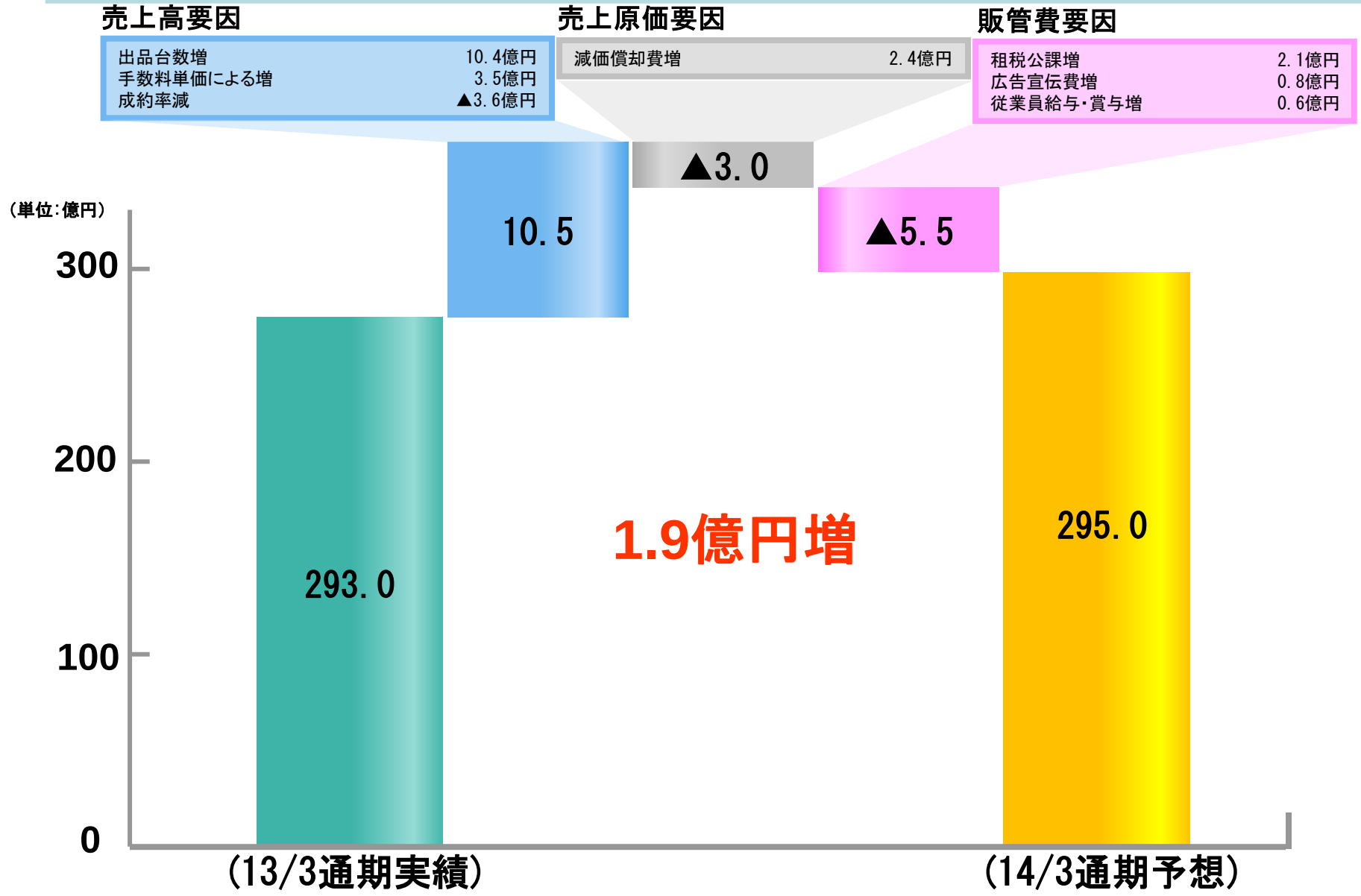
2013年３月期通期　営業利益の変動要因（実績）

営業利益変動要因



2014年３月期通期　営業利益の変動要因（予想）

営業利益変動要因



2013年３月期　会場別オークション実績（年度）

（単位：回、台）

	開催数		出品台数			成約台数			成約率	
	2013.3	2012.3	2013.3	2012.3	増減率	2013.3	2012.3	増減率	2013.3	2012.3
東京	49	49	601,287	617,907	▲2.7%	422,017	424,469	▲0.6%	70.2%	68.7%
名古屋	48	49	371,853	368,950	0.8%	238,257	229,367	3.9%	64.1%	62.2%
横浜	49	49	182,673	186,276	▲1.9%	121,517	116,004	4.8%	66.5%	62.3%
九州	48	50	175,066	186,580	▲6.2%	102,751	108,259	▲5.1%	58.7%	58.0%
札幌	49	49	133,409	135,166	▲1.3%	78,270	83,148	▲5.9%	58.7%	61.5%
R-名古屋	49	49	107,322	100,783	6.5%	84,846	79,832	6.3%	79.1%	79.2%
大阪	48	49	105,338	102,963	2.3%	66,333	63,137	5.1%	63.0%	61.3%
静岡	48	49	88,297	89,691	▲1.6%	49,297	50,288	▲2.0%	55.8%	56.1%
岡山	48	50	72,636	75,404	▲3.7%	39,403	41,345	▲4.7%	54.2%	54.8%
東北	49	49	71,570	78,583	▲8.9%	50,608	56,140	▲9.9%	70.7%	71.4%
群馬	48	50	64,406	75,308	▲14.5%	41,759	46,929	▲11.0%	64.8%	62.3%
埼玉	48	51	57,585	48,096	19.7%	30,453	27,792	9.6%	52.9%	57.8%
福岡	49	49	54,488	63,540	▲14.2%	20,973	21,009	▲0.2%	38.5%	33.1%
新潟	49	50	47,666	41,959	13.6%	20,822	19,102	9.0%	43.7%	45.5%
神戸	49	48	38,944	40,353	▲3.5%	21,169	23,076	▲8.3%	54.4%	57.2%
北陸	48	50	27,257	29,151	▲6.5%	16,597	18,456	▲10.1%	60.9%	63.3%
流通	－	12	－	11,856	－	－	6,460	－	－	54.5%
合計	776	802	2,199,797	2,252,566	▲2.3%	1,405,072	1,414,813	▲0.7%	63.9%	62.8%

※流通会場は2011年7月に東京会場と統合いたしました。

月次オークション実績の推移（年度）

（単位：台、％）

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期	年度
出品台数	2010年度	228,978	158,658	187,286	191,512	138,354	189,850	1,094,638	189,668	165,854	145,278	137,038	167,041	222,431	1,027,310	2,121,948
	増減率	▲ 0.6	▲ 5.7	5.4	▲ 2.0	▲ 12.5	4.2	▲ 1.6	▲12.9	▲17.7	▲20.3	▲21.8	▲13.9	▲9.1	▲15.5	▲8.8
	2011年度	202,821	131,696	174,749	172,495	145,743	198,856	1,026,360	208,079	206,132	170,246	161,093	205,783	274,873	1,226,206	2,252,566
	増減率	▲11.4	▲17.0	▲6.7	▲9.9	5.3	4.7	▲6.2	9.7	24.3	17.2	17.6	23.2	23.6	19.4	6.2
	2012年度	226,176	175,567	195,032	179,372	156,301	187,172	1,119,620	183,316	184,820	140,329	146,072	178,286	247,354	1,080,177	2,199,797
	増減率	11.5	33.3	11.6	4.0	7.2	▲5.9	9.1	▲11.9	▲10.3	▲17.6	▲9.3	▲13.4	▲10.0	▲11.9	▲2.3
成約台数	2010年度	131,914	98,901	115,880	121,537	90,021	122,798	681,051	119,997	106,639	94,804	95,384	119,259	144,465	680,548	1,361,599
	増減率	9.0	4.4	8.5	3.2	▲ 3.6	11.8	5.8	▲5.5	▲3.3	▲0.9	▲6.4	1.3	▲1.5	▲2.7	1.4
	2011年度	133,721	96,492	124,557	117,640	94,381	123,637	690,428	121,895	115,079	97,446	99,509	127,878	162,578	724,385	1,414,813
	増減率	1.4	▲2.4	7.5	▲3.2	4.8	0.7	1.4	1.6	7.9	2.8	4.3	7.2	12.5	6.4	3.9
	2012年度	123,375	104,202	117,187	112,650	99,623	121,600	678,637	118,831	121,237	91,679	103,111	128,751	162,826	726,435	1,405,072
	増減率	▲7.7	8.0	▲5.9	▲4.2	5.6	▲1.6	▲1.7	▲2.5	5.4	▲5.9	3.6	0.7	0.2	0.3	▲0.7
成約率	2010年度	57.6	62.3	61.9	63.5	65.1	64.7	62.2	63.3	64.3	65.3	69.6	71.4	64.9	66.2	64.2
	2011年度	65.9	73.3	71.3	68.2	64.8	62.2	67.3	58.6	55.8	57.2	61.8	62.1	59.1	59.1	62.8
	2012年度	54.5	59.4	60.1	62.8	63.7	65.0	60.6	64.8	65.6	65.3	70.6	72.2	65.8	67.3	63.9

連結業績の推移（詳細）

（単位：百万円）

	実績					予想
	2009.3	2010.3	2011.3	2012.3	2013.3	2014.3
（オートオークション事業）						
出品手数料	13,802	11,285	10,822	12,154	11,817	12,176
成約手数料	11,347	10,283	10,559	10,984	10,873	11,032
落札手数料	14,642	13,659	14,142	15,026	15,626	16,145
商品売上高	1,781	746	848	805	624	488
その他の営業収入	7,178	6,816	6,804	6,869	6,967	6,934
オートオークション事業計	**48,752**	**42,791**	**43,177**	**45,840**	**45,909**	**46,777**
（中古自動車等買取販売事業）						
中古自動車買取販売	7,860	8,289	8,456	8,535	8,106	8,114
事故現状車買取販売	4,404	3,935	4,038	3,940	3,438	3,500
中古自動車等買取販売事業計	**12,265**	**12,224**	**12,494**	**12,476**	**11,545**	**11,615**
（その他の事業）						
廃自動車等のリサイクル	4,468	3,734	4,566	4,275	4,016	4,058
廃ゴムのリサイクル	1,063	1,098	1,178	1,250	1,335	1,415
中古自動車の輸出手続代行サービス	－	－	－	166	437	432
その他の事業計	**5,532**	**4,832**	**5,745**	**5,692**	**5,789**	**5,906**
売上高	**66,549**	**59,849**	**61,417**	**64,009**	**63,243**	**64,300**
営業利益	**22,568**	**21,940**	**24,332**	**27,952**	**29,304**	**29,500**
経常利益	**22,503**	**22,511**	**24,643**	**28,588**	**29,884**	**30,000**
当期純利益	**12,003**	**12,717**	**13,971**	**17,054**	**18,346**	**18,350**

〈オートオークション関連〉　　単位：台、%、円、社、店）

出品台数	2,902,636	2,327,515	2,121,948	2,252,566	2,199,797	2,260,000
成約台数	1,507,802	1,342,958	1,361,599	1,414,813	1,405,072	1,424,000
成約率	51.9	57.7	64.2	62.8	63.9	63.0
1台当たり出品手数料　※1	4,791	4,884	5,139	5,432	5,407	5,423
1台当たり成約手数料　※1	7,598	7,729	7,831	7,832	7,802	7,813
1台当たり落札手数料　※1	9,742	10,178	10,393	10,626	11,124	11,340
現車会員数	43,307	44,317	45,563	44,796	45,139	45,600
CIS（インターネット）会員数	22,273	23,565	24,688	25,957	27,072	27,750
TV（衛星）会員数	5,098	4,599	4,248	3,921	3,651	3,450
ラビット店舗数	207	189	176	180	180	184

〈設備投資・減価償却費〉　　（単位：百万円）

設備投資（支出ベース）※2	6,913	1,285	7,629	804	1,620	11,500
減価償却費	5,796	5,482	4,529	3,885	3,432	3,699

※1　1台当たりの各手数料は連結相殺前の数値をもとに算出しております。

※2　設備投資には、有形固定資産及び無形固定資産（ソフトウェア等）を含んでおります。

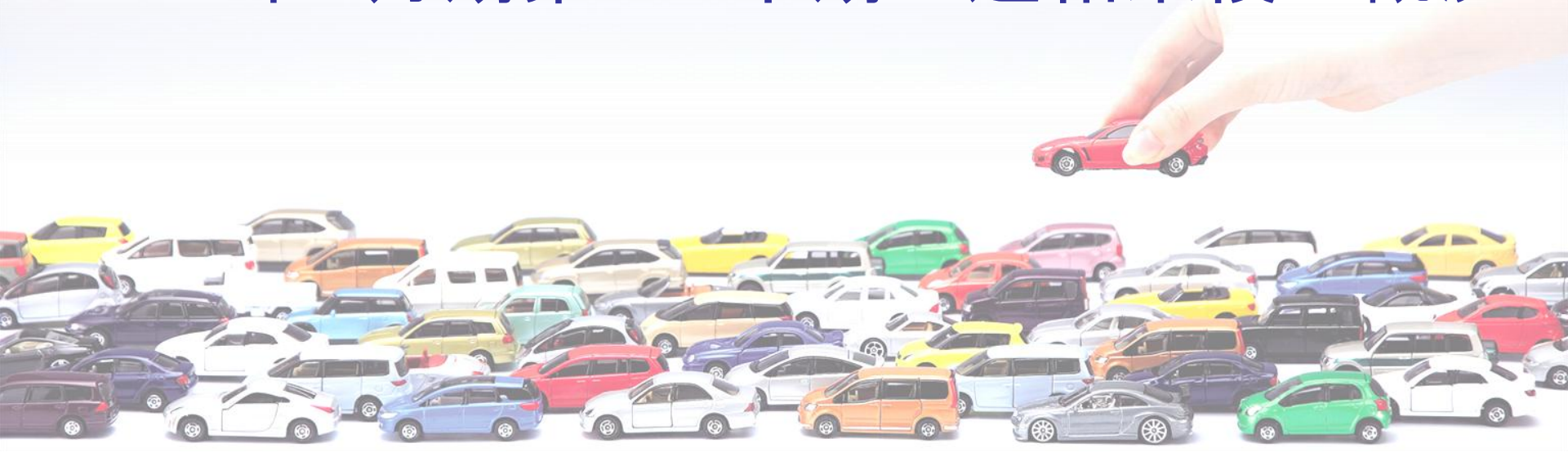
主要財務データの推移（年度）

（単位：百万円）

	2003.3	2004.3	2005.3	2006.3	2007.3	2008.3	2009.3	2010.3	2011.3	2012.3	2013.3	増減率	過去10年平均増減率
経営成績													
売上高	33,819	42,425	50,484	60,243	64,568	69,801	66,549	59,849	61,417	64,009	63,243	▲1.2%	6.5%
営業利益	15,335	18,017	20,673	23,103	24,817	27,200	22,568	21,940	24,332	27,952	29,304	4.8%	6.7%
経常利益	15,382	18,207	21,096	23,544	25,360	27,490	22,503	22,511	24,643	28,588	29,884	4.5%	6.9%
当期純利益	7,645	8,907	11,814	13,203	14,390	15,200	12,003	12,717	13,971	17,054	18,346	7.6%	9.1%
財政状態													
総資産	88,979	92,538	115,704	131,908	146,172	150,737	138,370	142,164	151,636	154,639	154,543	▲0.1%	5.7%
現預金	15,356	15,168	15,818	19,995	21,149	26,280	18,445	29,681	30,980	36,840	37,033	0.5%	9.2%
負債	44,603	24,284	29,901	33,841	40,184	33,159	23,428	23,773	29,689	33,541	34,866	4.0%	▲2.4%
有利子負債	25,579	7,331	7,490	5,200	5,355	3,064	2,716	1,806	1,097	1,746	1,148	▲34.2%	▲26.7%
純資産	44,376	68,254	85,803	98,067	105,988	117,577	114,941	118,390	121,947	121,097	119,676	▲1.2%	10.4%
自己資本	43,812	67,497	84,877	97,391	104,985	117,130	114,771	118,146	121,638	120,582	119,112	▲1.2%	10.5%
1株当たりデータ													
EPS（円）	279.4	300.7	377.6	407.0	447.1	475.1	382.7	418.8	478.0	609.2	693.5	13.8%	9.5%
配当金（円）	40.0	50.0	65.0	80.0	100.0	145.0	165.0	168.0	192.0	244.0	307.5	26.0%	22.6%
その他													
営業利益率(%)	45.3	42.5	40.9	38.4	38.4	39.0	33.9	36.7	39.6	43.7	46.3	—	—
ROE（%）	19.5	16.0	15.5	14.5	14.2	13.7	10.4	10.9	11.7	14.1	15.3	—	—
ROA（%）	18.1	20.1	20.3	19.0	18.2	18.5	15.6	16.0	16.8	18.7	19.3	—	—
配当性向(%)	14.3	16.6	17.2	19.7	22.4	30.5	43.1	40.1	40.2	40.0	44.3	—	—
自己資本比率(%)	49.3	72.9	73.4	73.8	71.8	77.7	82.9	83.1	80.2	78.0	77.1	—	—
自己株式（株）	1,134	1,495	1,789	144,006	671,773	671,801	2,105,687	2,936,474	2,364,781	4,128,021	5,506,753	33.4%	133.7%
現車会員数(社)	27,622	30,195	34,420	37,157	40,959	42,751	43,307	44,317	45,563	44,796	45,139	0.8%	5.0%

参考資料②

2013年3月期第4四半期の連結業績の概況



2013年３月期第４四半期　セグメント別連結業績の状況

（単位：百万円）

		2011.3 4Q	2012.3 4Q	2013.3 4Q	前年同期比
オートオークション	売上高	11,272	12,677	12,546	99.0%
	営業利益 （売上比）	6,310 (56.0%)	7,820 (61.7%)	7,877 (62.8%)	100.7%
中古自動車等買取販売	売上高	3,467	3,212	3,287	102.3%
	営業利益 （売上比）	210 (6.1%)	163 (5.1%)	241 (7.3%)	147.5%
その他（リサイクル等）	売上高	1,621	1,525	1,615	105.9%
	営業利益 （売上比）	57 (3.5%)	77 (5.1%)	173 (10.8%)	224.9%
消去または全社	売上高	▲108	▲134	▲144	－
	営業利益	28	62	31	51.2%
連結	売上高	16,253	17,280	17,305	100.1%
	営業利益 （売上比）	6,606 (40.6%)	8,122 (47.0%)	8,324 (48.1%)	102.5%

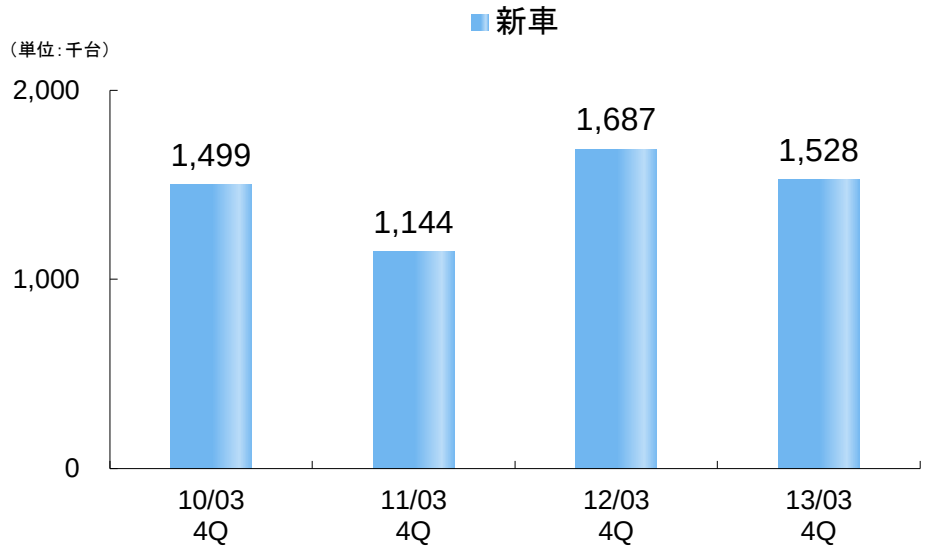
2013年３月期第４四半期　会場別オークション実績

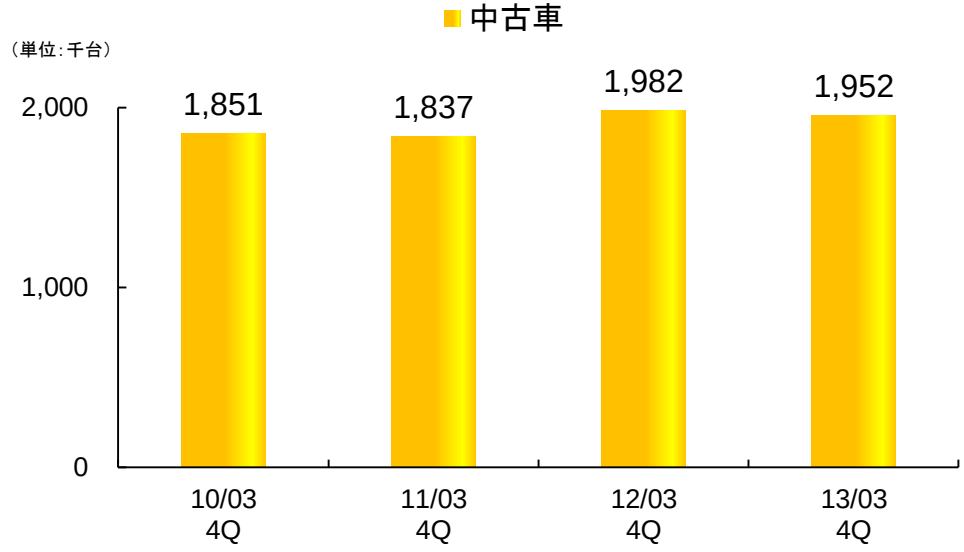
2013年１月～３月（３か月間）　　（単位：回、台）

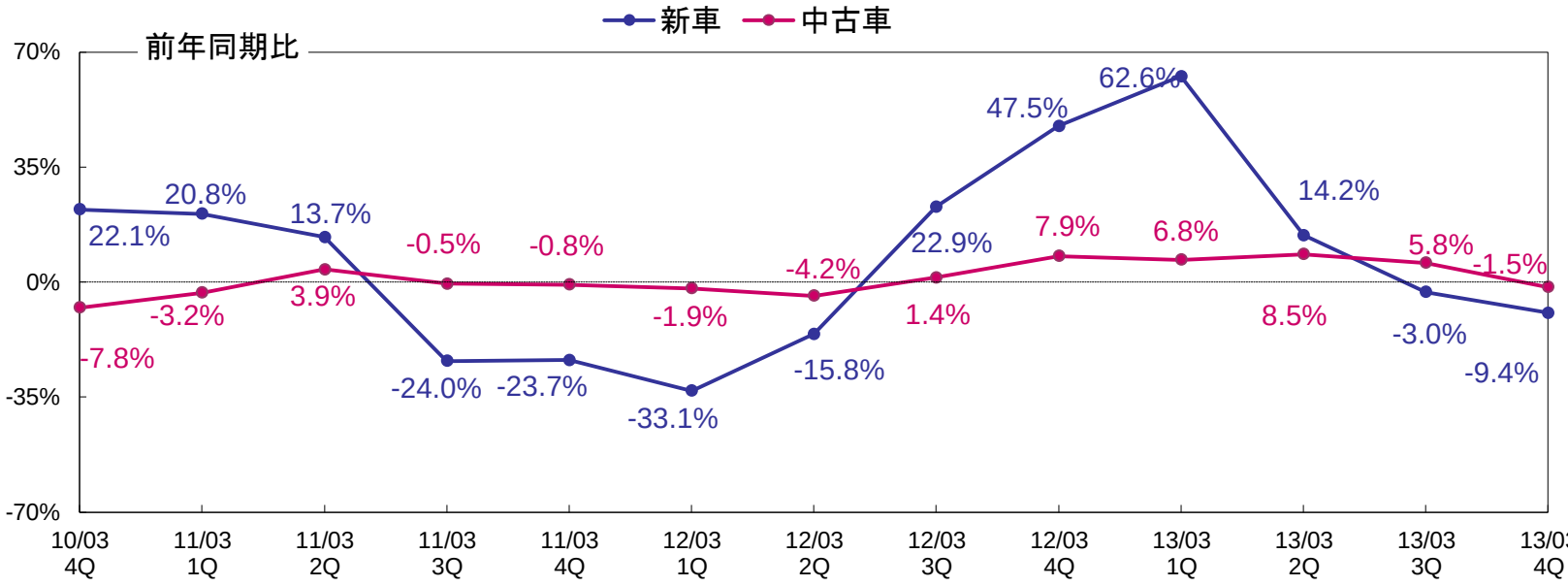
	開催数		出品台数			成約台数			成約率	
	13.3 4Q	12.3 4Q	13.3 4Q	12.3 4Q	増減率	13.3 4Q	12.3 4Q	増減率	13.3 4Q	12.3 4Q
東京	12	12	159,493	177,298	▲10.0%	118,823	117,927	0.8%	74.5%	66.5%
名古屋	12	12	100,307	107,390	▲6.6%	67,968	65,046	4.5%	67.8%	60.6%
横浜	12	12	47,534	56,824	▲16.3%	34,641	34,452	0.5%	72.9%	60.6%
九州	12	13	53,155	52,967	0.4%	32,895	30,613	7.5%	61.9%	57.8%
札幌	12	12	32,201	34,096	▲5.6%	19,394	19,885	▲2.5%	60.2%	58.3%
R-名古屋	12	12	27,013	28,779	▲6.1%	22,833	21,891	4.3%	84.5%	76.1%
大阪	12	12	26,959	28,891	▲6.7%	18,318	17,115	7.0%	67.9%	59.2%
静岡	12	12	22,749	26,634	▲14.6%	14,060	14,222	▲1.1%	61.8%	53.4%
岡山	12	13	18,500	23,864	▲22.5%	11,803	12,312	▲4.1%	63.8%	51.6%
東北	12	12	17,322	20,161	▲14.1%	13,517	13,997	▲3.4%	78.0%	69.4%
群馬	12	13	16,787	20,702	▲18.9%	12,095	12,489	▲3.2%	72.0%	60.3%
埼玉	12	12	13,606	15,757	▲13.7%	8,180	8,579	▲4.7%	60.1%	54.4%
福岡	12	12	12,552	17,918	▲29.9%	6,174	5,867	5.2%	49.2%	32.7%
新潟	12	12	8,679	11,321	▲23.3%	4,543	4,413	2.9%	52.3%	39.0%
神戸	12	12	9,033	11,404	▲20.8%	5,549	6,290	▲11.8%	61.4%	55.2%
北陸	12	12	5,822	7,743	▲24.8%	3,895	4,867	▲20.0%	66.9%	62.9%
合計	192	195	571,712	641,749	▲10.9%	394,688	389,965	1.2%	69.0%	60.8%

業界環境　自動車流通市場の推移①（１月から３月までの３か月間）

新車・中古車登録台数の推移

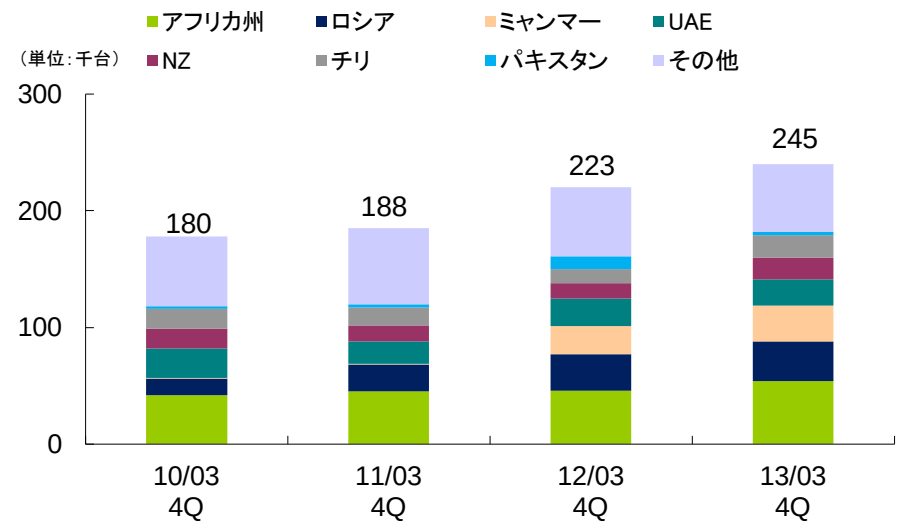


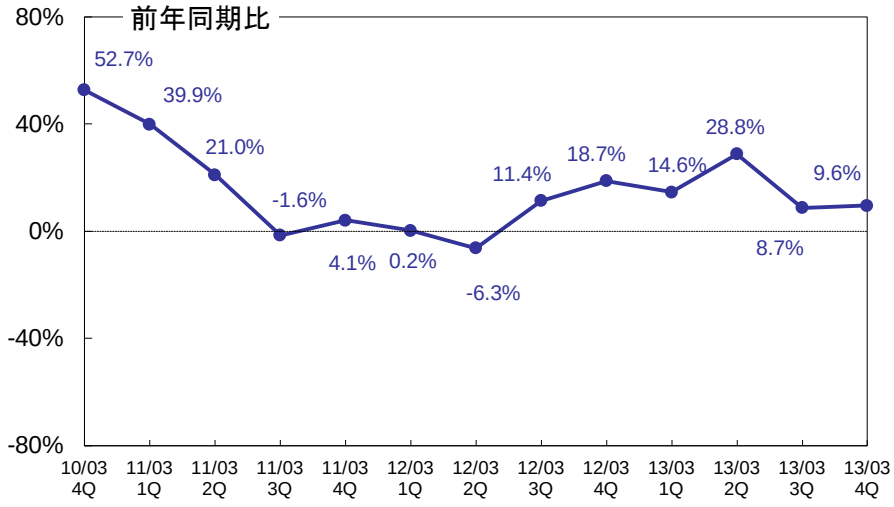




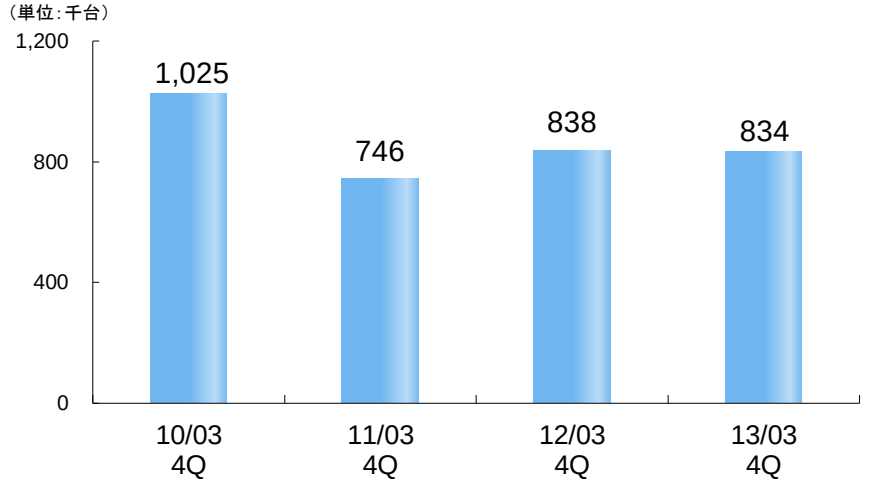
業界環境　自動車流通市場の推移②（１月から３月までの３か月間）

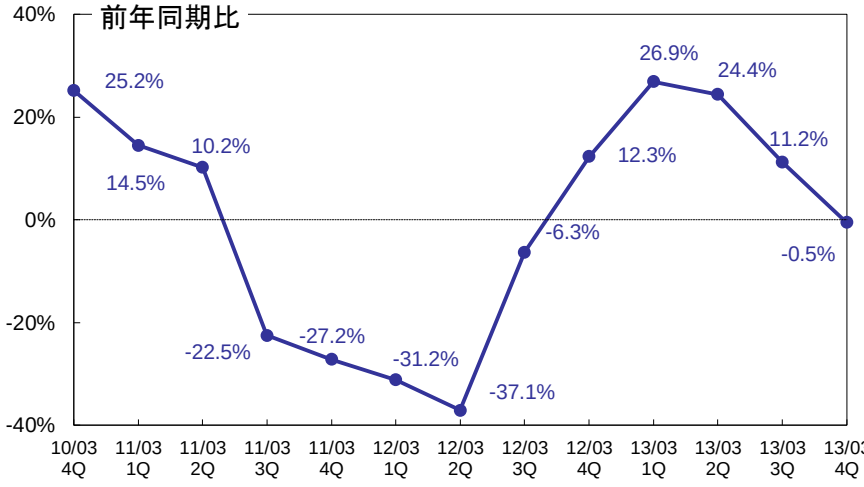
中古車輸出台数の推移





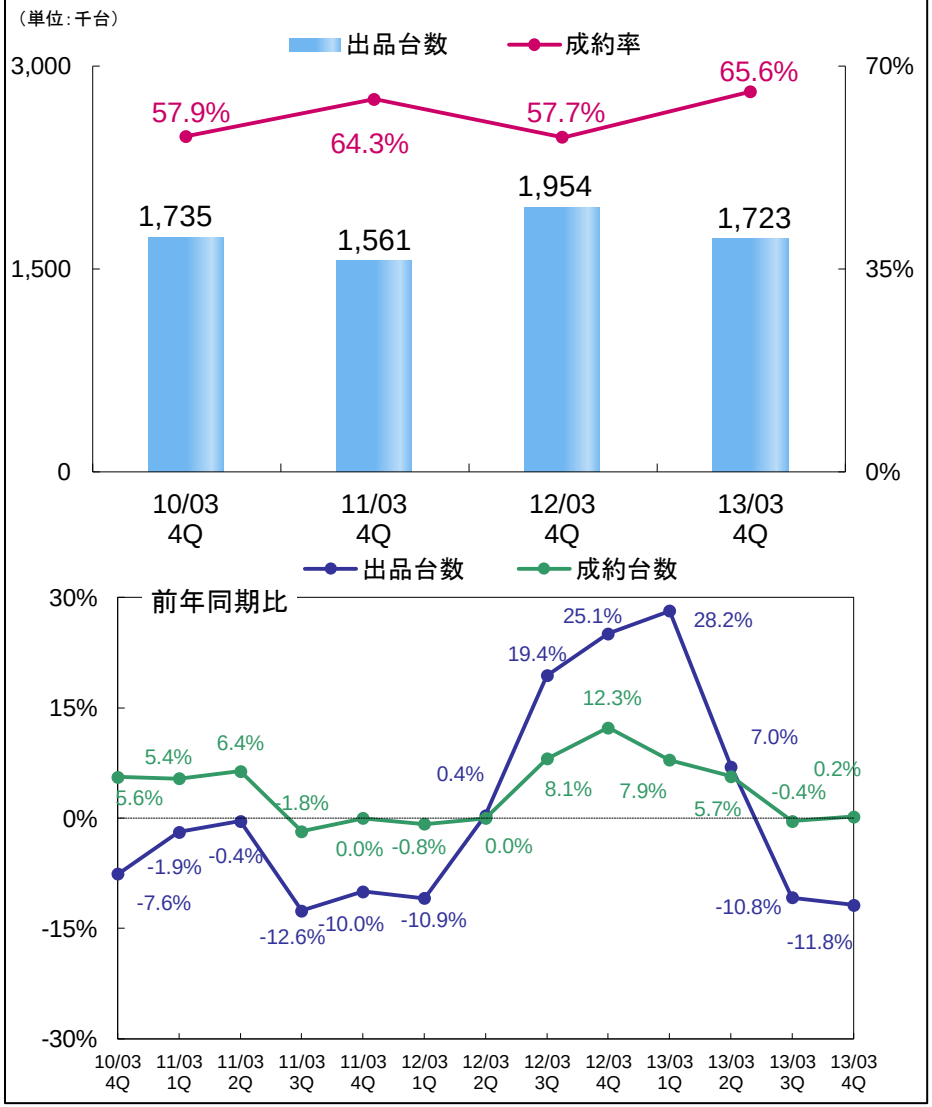
自動車解体台数の推移



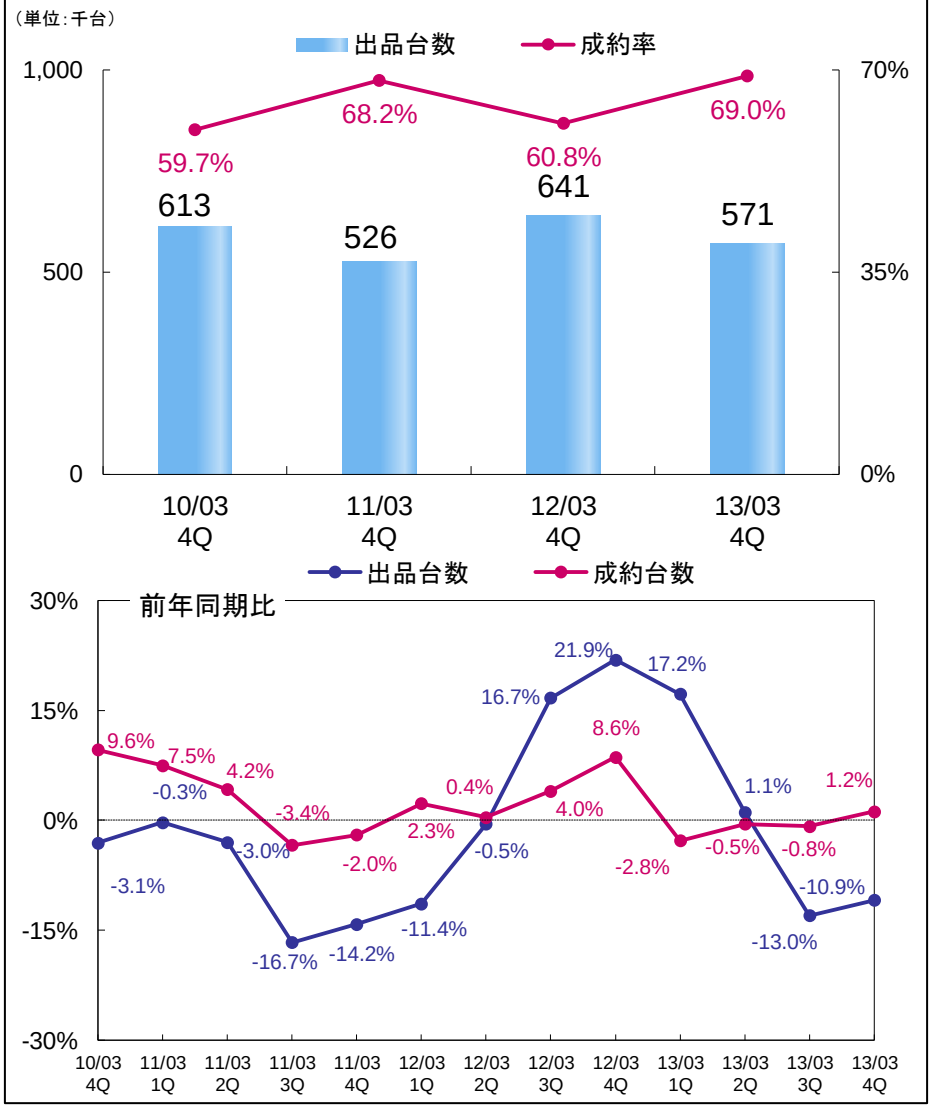


ＵＳＳグループ オートオークション実績（１月から３月までの３か月間）

オートオークション市場の推移

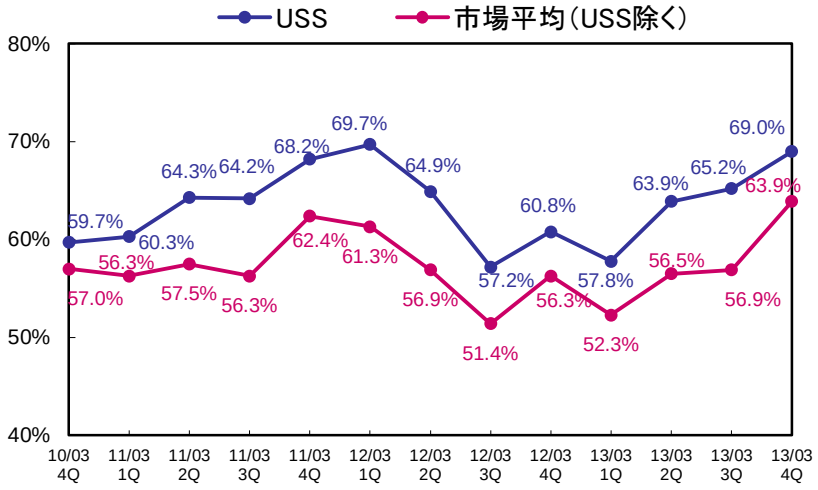


USSオートオークション実績の推移

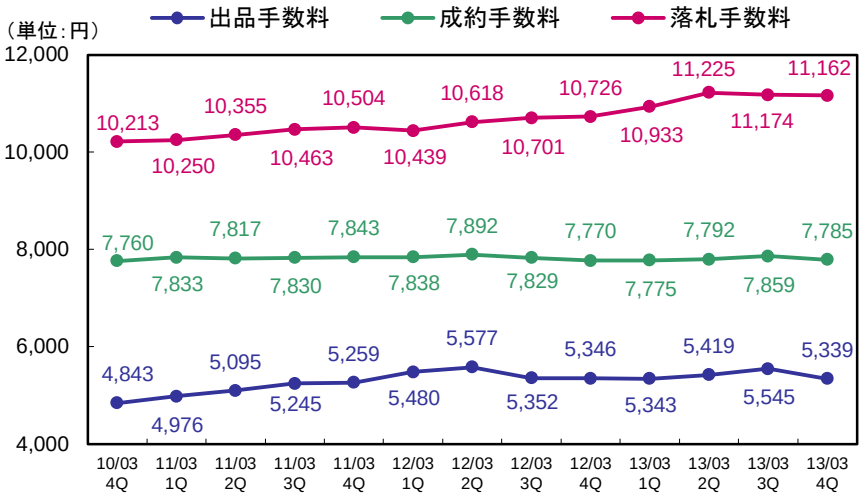


ＵＳＳグループ実績　競合比較・手数料単価・外部落札比率の推移

成約率の競合比較

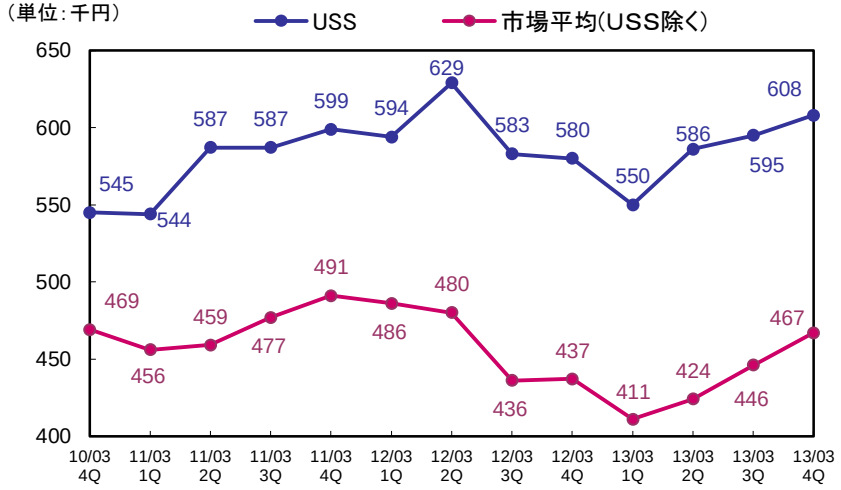
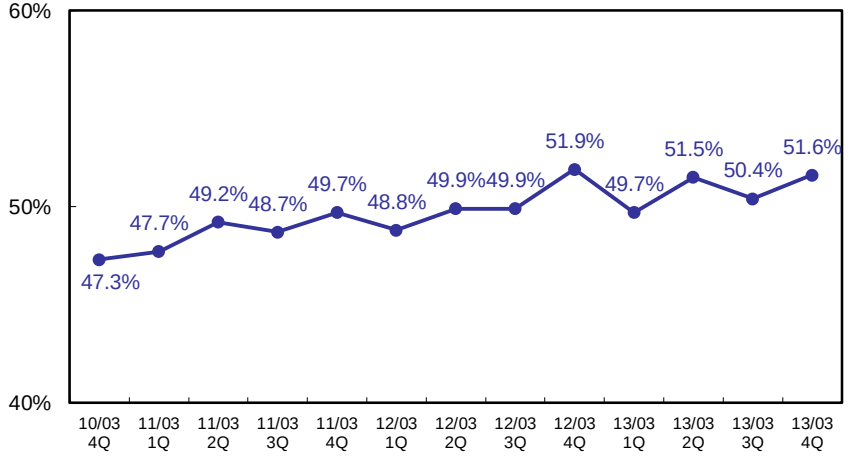


1台当たり手数料の推移



※1台当たりの手数料は、連結相殺前の数値をもとに算出しております

1台当たり成約車両金額の競合比較



外部落札比率の推移