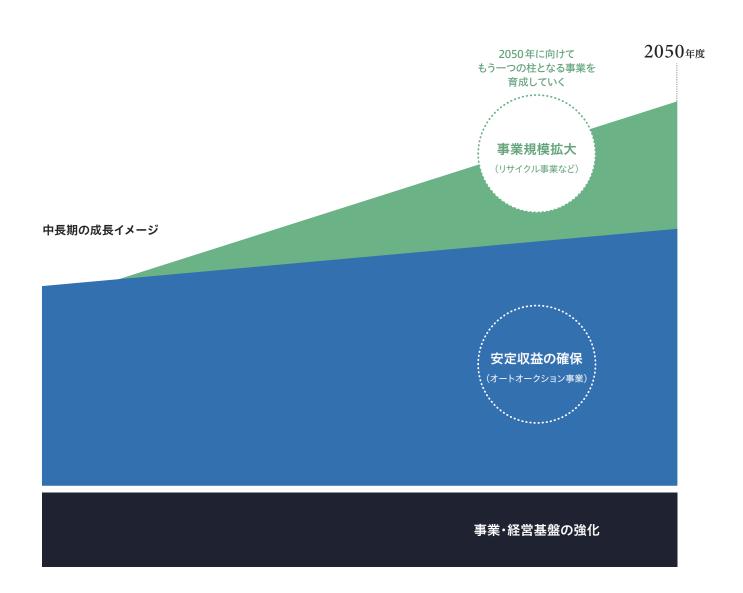
### パーパス(存在理由)

## 公平・公正なオートオークション市場を維持し 利便性を高め続ける

#### 長期ビジョン

# 「公平・公正な取引」と「資源循環」のためのスキームを創造し 持続的に企業価値を向上させる



#### 方針·戦略

方針 主な戦略 マテリアリティ リサイクル事業の拡大 資源循環 事業規模の 株式会社SMARTによる プラントリサイクル事業の拡大 → **P.37-38** 拡大 SMART事業 業務提携、M&A 売上目標100億円 • オートオークション周辺事業の開発 貧困 (GMS社と提携した新たなオートローン事業など) → **P.17** → **P.37-38** 人材育成 • 会場運営人材の若手登用 → P.21 人材 マネジメント • 取扱台数拡大に向けた、検査人材の 早期育成 → **P.52** ROE 目標 安定収益の 確保 自動車の環境変化への対応 15%以上 EV用充電設備の拡充 気候変動 事業) • EVの評価基準や車両検査体制などの 確立に向けた研究開発 → P.34 2022年度 オートオークション 実績16.2% シェア目標 50% DXの推進 • オートオークションの基幹システム刷新  $\rightarrow$  **P.16** 情報管理 オークション車両・落札データ (ビッグデータ)の有効活用 → P.17 → **P.15** → P.23-24 事業にともなう環境負荷の低減 資源循環 ● 廃棄物のリサイクルの推進 → P.60 • 温室効果ガス排出量の削減 (SBT基準に整合した削減目標を設定)  $\rightarrow$  **P.56** 基盤の強化 気候変動 各マテリアリティ ガバナンスの強化 KPI目標の達成 ● 全ガバナンスコードに対応した情報開示の継続 → P.39-40 公平・公正な • ESG関連指標を盛り込んだ 取引 → **P.29-30** 役員報酬制度の運用継続 → P.41-43