

Toward a Circular Economy

オートオークション市場の
リーディングカンパニーとして

CONTENTS

- | | | | |
|----|------------------|----|--------------|
| 1 | 目次・経営理念 | 33 | 事業戦略 |
| 3 | 事業領域 | | At a glance |
| 4 | USS の強み (主な経営資源) | | オートオークション事業 |
| 11 | USS のあゆみ | | 中古自動車等買取販売事業 |
| 13 | 価値創造ストーリー | | リサイクル事業 |
| | 価値創造プロセス | 41 | ガバナンス |
| 15 | CEO メッセージ | 47 | 役員一覧 |
| 17 | COO メッセージ | 49 | 社外取締役座談会 |
| 21 | 中長期のビジョン・戦略 | 53 | 社会 |
| 23 | 価値創造ストーリー | 58 | 環境 |
| | 重要課題 (マテリアリティ) | 65 | 財務・非財務ハイライト |
| | 重要課題 KPI | 67 | 主要連結財務データ |
| 27 | 財務担当役員メッセージ | 69 | 財務分析・市場動向 |
| 30 | DX の推進 | | |
| 31 | 人材戦略 | | |



公正な市場の創造

中古車流通市場を公正で透明性の高いものにするため、さまざまなソリューション(解決策)を提案、市場原理に立脚した新しい「商いの場」を提供し、業界全体の社会的地位の向上に努めてまいります。

会員との共生

オートオークション・システム運営の技術の向上に努め、会員企業にとってより一層利用価値の高い「商いの場」を提供してまいります。

消費者への奉仕

オートオークションはあくまでエンドユーザーのためにあるということを肝に銘じ、中古車の標準価格を確立し、消費者の信頼に応えてまいります。

株主への還元

適正な利益を確保してこれを株主に還元することを長期的視野で実施してまいります。

社員の尊重

社員を尊重し、その能力を最大限に発揮できるような環境づくりに努めてまいります。また、社員の積極性を高く評価し、その提案を経営に活かすべく、公平な評価・処遇制度を構築してまいります。

地域への貢献

地域社会と積極的に関わり、良き企業市民として地域の振興・発展に貢献してまいります。

1. 社会に貢献できる中古車流通総合企業を目指します
2. お客様や社会に信頼される企業を目指します
3. グループ総合力により変化に対応できる企業を目指します
4. 将来のUSSグループを担う自立した人材を育成します
5. 株主を重視した経営を行います

■編集方針

USSグループは、株主・投資家ならびにステークホルダーの皆様との建設的な対話の基盤となるものとして、統合報告書を発行しています。

【2024年版の主なポイント】

- 「COOメッセージ」「財務担当役員メッセージ」「中長期のビジョン・戦略」において、成長戦略を説明。
- 「重要課題」ページの「特定理由」および「重要課題KPI」のページで社会へのインパクトを開示。
- 「財務担当役員メッセージ」でキャッシュアロケーションの方針を新たに開示。
- 「DXの推進」ページを新設し、デジタルトランスフォーメーションの取り組みとロードマップを報告。
- 「人材戦略」ページを新設し、人的資本に関する中長期の課題と施策を報告。
- 「ガバナンス」パートにおいて、取締役会の具体的な検討内容を開示。また、社外取締役座談会を掲載し、社外取締役が取締役会などで議論・提言した内容を説明。
- 「社会」パートに、女性管理職の声を掲載。
- 「環境」パートにおいて、気候変動に関する移行計画の開示を拡充。

■報告対象範囲

対象期間：
2023年度
(2023年4月1日～2024年3月31日)

対象範囲：
株式会社ユー・エス・エスおよび連結子会社

※一部当該期間以前、もしくは直近の活動内容も含んでいます。

■参考にしたガイドライン

IFRS 財団「国際統合報告フレームワーク」

■予測情報に関する注意事項

当報告書には、USSグループの将来についての計画や戦略、業績に関する予想、見通しが含まれています。これらの記述は過去の事実ではなく、当社が現時点で把握可能な情報から判断した仮定および所信に基づく見込みです。また、経済動向、市場需要、税制、法律、制度変更、天災などのリスクや不確実性を含んでいます。したがって実際の業績は当社の見込みと異なる可能性があります。